

SKOTER DRAG RACING

ALLMÄNT

Skoterdrag racing är en accelerationstävling, som körs i huvudsak på en snöbelagd trampad bana.

Banans Längd på vintern är 201,17 meter och på sommaren på gräsunderlag är banan 152,4 meter eller 121,92 meter.

Som startunderlag används skoter mattor som är 15 meter långa som sitter fast på en ram.

Också snö start och start på gräs används.

Tidtagningen som används i drag racing har en noggrannhet på 1/000 sekund.

Som startlampor används så kallad julgran.

På tävlingarna mäts reaktion, 60 ft, sluthastighet och sluttid.

Starten sker alltid som Pro start.

SKOTRAR OCH TÄVLINGSKLASSER

Drag racing skotrar skall vara av typ 2-takt eller 4 takts kolvmotorer.

4-takts kolvmotorer är tillåtna i Stock , Open Mod samt Top fuel klasser om dom är original monterade i skotern.

I Skoterdrag racing tävlar man i följande klasser:

Stock klasser.

Klasserna delas i 3 olika klasser enligt motorvolym.

STOCK klass (Standard skotrar)

STOCK 600 cc (2-tahti max 612cc) , (4-tahti max. 3-cylindrig)

STOCK 800 cc (2-tahti max 816cc)

STOCK 1000 cc (2-tahti max 1015cc) , (4-tahti max 1224cc, 4 cylindrig)

Mattstart . Dubb endast på grästävlingar och bredvid mattan.

Open Modified 800 cc Mattstart Dubb startar bredvid mattan.

Open Modified 1300 cc Mattstart Dubb startar bredvid mattan.

Top Fuel Mattstart, Dubb startar bredvid mattan.

Trai Unlimited Snöstart, **Dubb endast om arrangören bestämmer det.**

Trail Stock 1000cc Snöstart Dubb ej tillåten

Trail Mod 1300 Snöstart Dubb ej tillåten

Förare

Åldersgräns

Man kan delta i tävling det år då man fyller 15 år.

Körkläder

Föraren skall ha :

Skor som skyddar över vristerna.

För tävlingen en heltäckande klädsel som skyddar mot kyla samt skador vid en möjlig olycka.

Skyddsväst i alla klasser där det används dubb.

Godkänd hjälm.

Nack- och ryggskydd skall alltid användas i Topfuel klassen.

Nack- och ryggskydd rekommenderas i samtliga klasser.

Start Nummer

Alla som har egen nummer anmäler den som tävlingsnummer i anmälningen.

Har man ej egen nummer så får man en nummer på tävlingsplatsen

ANMÄLNING :

Den tävlande anmäler sej på Snowdrag's hemsida (www.snowdrag.fi) under fliken tävlingar. Där följer man anvisningarna och sen anmäler man sej.

Tävlings arrangören bestämmer när anmälningstiden går ut.

Efteranmälningar tas ej emot efter att anmälningstiden gått ut.

Anmälningstiden går ut senast två (2) dagar före tävlingsdagen klo 18.00.

Klass anmälningar.

Med en skoter får man endast delta i två klasser. Men man kan köra med 2 skotrar i tex. 4 klasser o.s.v

Anmälning på tävlingsplatsen

På tävlingsplatsen anmäler man sig på anvisad plats.

Anmälningavgiften betalas kontant.

Klassindelning

I alla tävlingar kan man delta med en skoter i alla klasser förutsatt att alla bestämmelser och krav för olika klasser uppfylls.

BANA

Skoterdragracing är en accelerationstävling, som ordnas på en viss distans och slutna bana.

Banans längd: Banans maximala längd är 201,17 meter (660 ft, 1/8 mil)

På gräs rekommenderas 121,92 meter (400 ft) eller 152,4 meter (500 ft)

Banans längd mät så exakt som möjligt.

Banans längd: Banorna måste vara minst 10 m per bana.

Bromssträcka: På snö minst 300 meter och på gräs minst 250 m.

Mållinje: Mållinjen skall märkas tydligt med konor eller flaggor så att föraren ser den ordentligt och kan påbörja inbromsningen.

Returväg

Returbanan skall placeras så att ett nytt heat kan påbörjas efter att skotrarna har lämnat inbromsningsområdet på banan.

Returbanan skall vara minst 2 m bred och en max hastighet på 25 km/h, samt lika jämn som tävlingsbanan.

BESIKTNING

Besiktningen utförs ej så att alla skotrar besiktas helt men följande saker kollar på alla maskiner.

- Nödstopp
- Variatorskydd
- Körbroms
- Stänkskydd
- hjälm och skyddsutrustning
- Skoterns förlängning och dess hållbarhet.

Under tävlingen kan utföras stickprov i besiktning på någon skoter och då går man igenom allt.

Om det förekommer underkännande i besiktningen så skall föraren omedelbart reparera felet innan han deltar i tävlingen. Om man inte kan reparera felet så utesluts man från tävlingen med den skotern.

Om man under en stickprovs besiktning under tävlingen blir underkänd så kan man inte mera reparera felet utan man blir utesluten ur den tävlingen. Den föraren får ej delta med någon skoter iden tävlingen mera denna gång.

Då skotern är besiktad så limmas ett märke på skotern som märke att den är besiktigad.

Skotrar som kör med dubb kontrolleras följande:

- Förarens skyddsväst
- Övre tunnelskydd, endast Topfuel och Open Mod klasserna.

I Trail Unlimited skall stänklappen räcka ända ner till backen när skotern är belastad med förare.

Lyftanordning

Lyftbock / Pallbock

När man lyfter upp skotern för att rena mattan så måste lyftanordningen vara bygd så att ingen risk för flygande föremål kan skada förare, lyftare eller andra människor runt omkring.

Lyftanordning på startplatsen.

Arrangörerna ser till att före inkörning till starten skall alla förare ha möjlighet att köra ur snö och jord ur mattan. Arrangören ser till att det finns 2 st lyftanordningar i startområdet och minst 4 personer som lyfter skotrarna. (2 per skoter)

Lyftanordningen vara bygd så att ingen risk för flygande föremål kan skada förare, lyftare eller andra människor runt omkring.

Dubbskydd / Arrangörens ansvar

Varje arrangör bör ha ett dubbskydd som ställs bakom skotrad med dubb före start. Dubbskyddet skall vara 1500mm högt och 1200 mm brett och av ett sånt material som säkert håller mot dubbar som kan lossna ur mattan.

DEPÅ

Varje tävlingsplats måste ha en depå.

Depå ytan måste vara likadan som banorna och depån skall vara sammanbunden med startområdet.

Rökning är förbjudet på depåområdet.

När man kör in på depåområdet så skall man ha skotern ställt med bakre delen så att ingen risk finns för flygande föremål mot publik, andra tävlande, arrangörer eller människor.

START

Startområde

Startlinjen: Tävling med snö. gräsunderlag skall arrangören använda sej av startmattor som är ordentligt fästa 12 meter ut och 3 meter bakåt från startlinjen.

Kammarna på startmattorna bör vara minst 20 mm.

Det skall vara 2 mattor per bana.

- 1 st med delning 2.52 och 1 st med delning 2.86.
- Snöstarter göres på sidan av mattorna från snö.
- Skotrar med dubb får ej starta från mattorna.

OBS! Om man med dubb startar bredvid mattan men råkar träffa mattan med nån del av skotern så blir man automatiskt diskad och förlorar sitt heat eller sin tid. Detta gäller också skotrar som valt en klass där man skall starta bredvid mattan.

SIGNALER FÖR START

I dragracing används följande ljus i startögonblicket.

Vita ljus	Instagening
Gult ljus	Start kommer straxt
Grönt ljus	Start, klart att köra
Rött ljus	Tjuvstart, alternativt förbjudet att köra eller hinder på banan.

Fotoceller

Avståndet mellan fotocellerna för pre-stage skall vara 178 mm och mellan stage och guarden 406 mm. Startfotocellerna bör sitta på en höjd mellan 250 – 500 mm. Fotocellerna ut efter banan utefter banan bör ligga på en höjd mellan 150-300 mm eller om möjligt i samma höjd som start fotocellerna.

Starterns bestämmanderätt

Under elimineringen när startern har gett klartecken att inta position i startområdet så efter att den första föraren har tänt båda stage lamporna så startar en tidklocka som börjar nedräkning 15 sekunder.

Är inte den andra skotern i stage när tiden gått till noll så är det upp till startern att besluta om start.

Om starten går och den andre inte är i stage så förlorar han sitt heat.

Startern har full bestämmande rätt och det går inte att ändra på hans beslut.

Tjuvstart

Kvalificering

I kvalificering utdöms ingen tjuvstart, endast om föraren startar före att klockorna startar då får han ingen tid och därmed är diskad.

Eliminering

Tjuvstart i elimineringen innebär diskning ur heatet.

Endast en kan dömas för tjuvstart i varje heat.

Om båda gör tjuvstart så vinner den som har tjuvat mindre i tid.

Omstart

Om båda tävlande får problem innan instageningen kan omstart ske efter beslut av tävlingsledaren eller tidtagningschefen.

Omstart sker som sist i den klassen och den omgången.

Kan inte detta ske så blir de tävlande uteslutna.

Omstart om skotern på ena eller andra banan får följande problem:

- Ett stift går sönder eller en variator rem går av, då avbryts starten och föraren får 5 minuter på sej att fixa problemet annars är han utesluten ur detta heat.
Denna regel är i kraft endast på startområdet. Inte i själva starten.

Tävling

Köldgräns

Tävlingsarrangören mäter temperaturen från minst 3 olika platser före starten.

Köldgränsen är -20 C, som kan ändras före tävlingen under förarmötet.

Tävlingsledningen gör det sista beslutet .

Tävlingsformer

1.

I Dragracing ingår kval och eliminering.

Då kvalet är kört så placeras alla i tidsordning från den snabbaste till långsammaste som sedan ställs i så kallad stege (eliminerings stege).

I elimineringen kör man parvis och den som först kommer i mål är vinnare av det heatet och går vidare till nästa heat i stegen.

En förare kan delta i minst två (2) tidskval före elimineringen startar.

Kvalificeringen kan också köras så att man har en tidsram på ex. 2 timmar.

Då kan man köra när man vill men max. två tidskörningar.

Publik avspärrning

Hela start- och målområdet samt parkeringsdepå och alla de platser där det antingen är nödvändigt att tillförsäkra de tävlande en hindersfri körning eller att skydda publiken måste avspärras på ett betryggande sätt.

Tidtagning

Vid tidtagning används alltid elektronisk startanläggning (julgran)

Pro Start 0,4 sekunder före grön lampa, starten går alltid när grön lampa tänds.

Tidtagningen visar alltid 60 ft, hastighet, sluttid samt att alla förare får ett tidkort.

Tidtagningen har 1/ 1000 sek. nogrannhet.

Startanordningen (julgranen) skall vara 11-12 meter från starten.

Byte av förare eller skoter

Tävlingsledningen kan ge tillåtelse att byta förare eller skoter före tävlingen. Detta innebär dock att man måste uppfylla alla regel och andra krav för tävlingen.
Byte skall göras före anmälningen på tävlingsplatsen.

Godkänd kval körning

Föraren skall köra från start och över mållinjen med skoterns egen kraft från skoterns egen kraftkälla.

FÖRARENS AGERANDE VID START

OBS!

När föraren kommer till startmattan så får han ej stiga av skotern mera.

Skotern skall alltid köras i stage.

Samma tid i tidskörning.

Om bägge förare har fått exakt samma sluttid i kvalet så får den som har högre sluthastighet i detta kval den bättre placeringen.

Skoterns användning och utomstående hjälp

Under tävlingen måste skotern ha en förare, som ansvarar för att skotern flyttas till startområdet och starfältet.

Före startområdet finns en plats där skotrarna lyfts upp och man kan tömma mattorna.

Skotrarna får ej lyftas innan startern har gett order om detta, och då lyfts bägge skotrarna på samma gång.

Då mattorna är tömda och startern ger tillstånd att komma till start så finns en linje som man kör över, och efter linjen får endast förare och skoter vara.

Om hjälparn går över linjen så blir föraren diskad ur sin start och förlorar heatet.

Från start till målgång skall bägge benen hållas på fotstegen.

Alltid vid uppvärming av skoter på pallbocken skall nödstopp snöret vara runt handleden.

Onödigt körning och farlig körning på depåområdet, start kön eller på returbanan är förbjudet.

Max. hastighet på depån är 5 km/h.

I depån måste man ha en oljematta under skotern.

OBS! Om markägaren eller vattenområdes ägaren begär det.

Val av bana

Vid första eliminerings runda väljer den bana som har den snabbare tiden i kvalet.
Vid resterande kval så väljer den bana som hade bättre tid i föregående start.

Semifinal

B-finaal körs alltid fastän den ena eller båda skulle ha tjuvstartat i sina semifinalheat.

Tävlingens vinnare

För att vinna sitt heat och för att komma sej vidare till följande omgång i elimineringen, så måste föraren ha gjort en riktig start samt gjort målgång.

Solo repor körs ej utan man går automatiskt vidare som vinnare till nästa omgång, för att banan skall hålla så bra som möjligt.

Detta kan ändras ifall tävlingsledningen bestämmer så eller under förarmötet.

Solokörningar körs ej om man inte kommit överens om ändring före tävlingens början.

Om det är oklart vem som väljer bestäms det av tävlingsledningen.

Eliminering

Elimineringen körs enligt stegar.

Största stegen är 32 stege.

3-5 kvalare kör 4 stege

6-12 kvalare kör 8 stege

13-27 kvalare kör 16 stege

Stegar körs också så att alla kan va med i första elimineringsrundan. Men max 16 stege körs.

Säkerhet

Under tävlingen skall det finnas en sjukskötare på plats som har tillräcklig kunskap om förstahjälp.
Tillräcklig hjälputrustning skall finnas på plats.

Extra resurser inom vård bestäms skilt för varje tävling.

Ambulans skall vara inom ett sånt räckhåll att den kan vara på plats inom 20 minuter.

Tävlingens alla dokument om tillstånd och regler skall finnas i tävlingskansliet till förfogande.

Brandsäkerhet

På depån, i start området och i målområdet skall det finnas en 6 kg brandsläckare på varje plats.

Arrangören sköter om dessa 3 släckare och ansvarar för att dom är i kraft och finns på plats.

Förare

Alla förare skall ha en (1) brandsläckare med sej på tävlingsplatsen.

Funktionärer

I alla tävlingar skall det vara en person som är utsedd till tävlingsledare och en säkerhetschef samt 3 st domare.

Dessa väljer Snowdrag eller någon annan förening var och en för sej eller båda eller flera tillsammans.

Tekniska bestämmelser

De fordonstekniska reglerna i Stock klasserna ska tolkas på följande sätt, det som inte är uttryckligen inte tillåts i reglerna skall beaktas som att det är förbjudet. Skotern skall i grunden vara en original och serietillverkad maskin samt uppvisa original utseende för respektive årsmodell.

Motor med avgassystem, förgasare/ insprutning och luftrenare, transmissionshus, chassiet, bränsletank, tankkåpa, motorhuv, balja/ bukplåt, sittdyna och fjädringsystem ska vara original för respektive årsmodell om inte annat anges i respektive klassreglemente.

Överladdning är inte tillåten utom i Top Fuel samt trail Unlimited klasserna.

Motorer/ motordelar från bil, mc, terrängfordon, marin eller vattenkraft är inte tillåtna.

Framvagnens byggnad skall vara byggd på ett sånt vis att skotern går att styra säkert på banan och på ojämnheter.

Alla skotrar skall ha stötdämpare, skall vara kraftiga nog att dom fungerar på ett säkert sätt på ojämna underlag. Inga stumma dämpare tillåts.

Sittdyna

Samtliga skotrar skall vara utrustade med en klädd sittdyna med (glidskydd) som har en minimum längd på 600 mm och samma bredd som tunneln i övrigt. Detta är ett minimikrav om inte original eller originalutseende krävs enligt respektive klassreglemente.

Färdbromsen

Minst en effektiv färdbroms ska finnas. Original hantag eller annat hantag tillåts.

I Open Mod , Top Fuel klasserna rekommenderas att bromsskivan är monterad på drivaxeln.

Om bromsskivan är monterad på drivaxeln så skall ett ordentligt skydd vara monterat runt bromsskivan med minst en tjocklek på minst 3mm aluminium eller 2 mm stålplåt.

Fjädring

Samtliga skotrar skall ha en minimum användbar fjädringsväg på framskidor och boggie.

Skotern skall ha en markfrigång under buken på 50 mm samt fjädringsväg på 50 mm.

Skoterns chassi får inte vidröra marken ifall att dämparna går i botten.

Kylsystemet

Skotern skall vara utrustad med kylsystemet dimensionerat så att det inte hindrar genomförande av heat / tävling i jämn ordning och tempo.

Kedjeskydd

Alla skotrar skall ha ett 360 grader (runt om) täckande skydd. Tjockleken på skyddet skall vara minst 3mm aluminium eller 2 mm stålplåt, om inte original transmissionskåpa föreskrifts enligt respektive klassreglemente.

Motorhuv

Motorhuv skall finnas på samtliga skotrar som täcker motor rummet frammifrån samt från bägge sidor. Detta är ett krav om inte original utseende krävs enligt respektive klassreglemente.

Slides /Boggiehjul

Det är tillåtet att montera fritt eller demontera antal boggiehjul i samtliga klasser. Dimension kan också ändras på hjulen. Det är tillåtet att byt slides av valfri typ och material.

Slides smörjning

Det är tillåtet att smörja slides bara man inte använder medel som gör start mattan hal, eller att det blir en nackdel för medtävlan.

Matt tunnel

Matt tunnelns maximala bredd insida är max 500 mm och drivmattan måste rymmas innanför tunneln.

Stänkskydd

Oberoende av klass så skall skotrar med dubb ha ett stänkskydd som räcker ned till marken när skotern är belastad.

Mattunnelskydd övre

Top Fuel skotrar som har dubbmatta skall ha ett skydd uppe i tunneln som är minst 3 mm aluminium.

Om inte mattunneln är 3 mm tjock skall en extra plåt av aluminium monteras, i samma bredd som tunneln i övrigt från den bakre delen av tunneln till centrumlinjen av drivaxeln för drivmattan.

Korslutningsanordning / Nödstopp

Alla skotrar skall ha ett så kallat nödstopprep som man har runt handleden när man kör. Det räcker ej med vanlig nödstopps knapp. Finns inte detta på skotern så måste man montera en sådan.

Tillåtna bränslen i olika klasser:

Stock (standard) klasser: max 102 okt. bensin.

Top Fuel, Open Mod samt trail unlimited:

Handelsbensin, metanol samt tävlingsbränsle som innehåller bly.

Top Fuel tillägg: nitrometan och lustgas N₂O är tillåtet.

Bränsle får ej vara innuti motorrummet

Om man använder två eller flera bränsletankar så får inte systemet vara byggd på det viset att man kan köra med en tank åt gången. Alla bränsletankar måste vara i bruk samtidigt.

Stänkskydd

Alla skotrar skall ha stänkskydd som är dimensionerat så att flygande delar ur mattan eller schassiet fastnar i skyddet.

Längden på stänkskyddet skall vara så att när föraren sitter på skotern skall skyddet inte vara mera än 200 mm ovan markytan.

Skotrar som har dubb i mattan skall ha stänkskydd som når ner till marken då föraren sitter på skotern.

Variatorskydd

Alla skotrar skall ha ett variatorskydd enligt bestämmelser i olika klasser.

I stock klasserna räcker det med original skydd för respektive modell.

Top Fuel , Open Mod , trail Unlimited skall ha skyddsplåt över variatorer och rem som ska vara av samma bredd som variatorerna i övrigt med en minimi tjocklek på 2mm stålplåt eller 3 mm aluminium.

Alternativt original variatorskydd som i sin hela vägen täcks av en armerad gummimatta/ duk, min 10 mm tjock med samma bredd som variatorskyddet i övrigt och fäst med min 3 st M6-bultar och karosseribrickor i vardera ända av chassit. Dess utsida skall dessutom täckas till minst centrumbult med en min tjocklek av stål 2mm eller aluminium 3mm.

Drivsystem

På samtliga skotrar skall drivsystemet mellan motor och drivmatta bestå av variatorer med drivrem.

Allmänna fordonsbestämmelser

De allmänna fordonsbestämmelserna gäller om inte annat anges i respektive klasreglemente.

Stock 600, 800, 1000cc

Alla skotrar skall följa allmänna bränsledirektiv samt alla andra allmänna fordonsbestämmelser.

Byte av delar i stock klasserna

Delar som byts på skotern behöver inte vara så kallade originaldelar utan kan köpas från vilken tillverkare som helst. Tex. förlängningsdelar till boggie o.s.v.

Luftfilter

Endast original luftfilter är tillåtet i alla stock klasser. Endast ändring om tillverkaren har gett order.

Stötdämpare / Fjädror

Valfri stötdämpare eller fjäder.
Dom originala infästningarna måste behållas.

Fjädringsväg

Fjädringsväg på snö och gräs är 50 mm

Kylsystem

Stock klasser

Endast original kylsystem är tillåtet.
Kylnings systemet får ej modifieras med undantag (snabbkopplingar)
Skotrar med dubbmatta : Man får flytta kylanläggningen till annat ställe än innuti tunneln.
på sidan eller ovanpå är tillåtet.

Tilläggs kylare är tillåtet med snabbkoppling till skotern, så att den kan monteras ifrån vid körning.

Förgasare / luftrenare

Endast förgasare och luftrenare original till respektive modell.
All slipning och bearbetning av förgasare är förbjudet.

Förgasare / Insprutning

På förgasaren får man byta tomgångs, huvudmunstycke samt nålar.

Insprutade skotrar kan använda tex. Boon Docker för att ställa in insprutningen, dock är inte tryckförhöjning tillåtet. Också Power Commander är tillåtet.

Vevaxel

Balansering och svetsning av vevaxel är tillåtet.

Reeds / reedkorgar

Alla reeds och reedkorgar som går att köpa fritt i affärer är tillåtna.

Mätare

Originala mätare skall finnas dock är det tillåtet att lägga till mätare.

Motor

Inga delar på motorn får bytas, förminsas eller förstöras från motortillverkarens originalspecifikationer aktuell motor. Ingen bearbetning som polering, blästring, borring eller svetsning.

Endast kolvar som standard eller överborring 0,5 mm per cylinder är tillåtet. Kolvtypen skall vara så att den passar med originala infästningar, annars valfri kolv.

Skidor

Fritt att välja styrskida men minimilängd skall vara 600 mm.

Avgas system

Endast original för respektive modell

Insprutning.

Insprutningsenhetens så kallade prom kan bytas eller uppdateras enligt tillverkarens specifikationer.

Cylinder

Cylinder kan borraras till 0,5 mm över originalstorlek. Att förminska cylindern är däremot inte tillåtet.

Tändsystem

Endast originaltändsystem i alla modeller.
Tändningen kan justeras tidigare eller senare.
Belysningsspole får ej monteras bort.
Fritt val av tändstift

Balansaxel

Originala balansaxlar skall användas

Drivmatta / Boggie

Valbar drivmatta av gummi eller plast.

Stål och titanförstärkta mattor är ej tillåtna.

Drivaxel samt drivhjul kan bytas så att de passar drivmattan.

Drivaxelhjulets diameter kan man också förstora eller förminska.

Även svänghjulen bak i boggien kan man ändra diametern på fritt.

Skoterns boggie kan man förlänga fritt.

Även matt tunneln skall förlängas lika mycket om och med material som är minst lika tjockt som original tunnel.

Boggins förlängningar skall vara byggda så att dom håller för alla påfrestningar.

Är boggien förlängd på ett för svagt vis så blir den underkänd i besiktningen.

Vindruta

Original vindruta till respektive skoter men vindrutan kan också tas bort.

Variatorer

Fritt att använda olika variatorer men med villkor att man använder variator från samma märke som skotern.

Diametern på variatorn skall vara samma som original.

Vid kalibrering är det fritt att använda olika vikter, armar, fjädror och helixar helt fritt.

Variatorernas ytor kan poleras, svarvas samt balanseras fritt men man måste bibehålla en säker tjocklek på skivorna så att ingen risk för olycka finns.

Variator rem och märke är fritt.

Alla Team variatorer är tillåtna som sekundärvariator.

Oljesmörjningssystem

Oljebehållare kan tas bort. Även smörjsystemet kan tas bort.

Open Modified 800, 1300 samt Topfuel

Alla skotrar skall följa ljudnivå samt bränslebestämmelser som är i reglementet.

Turbo / Kompressor

I skoter med turbo får man endast använda metanol, etanol eller bensin.

Uppvärmning av lustgas på öppen eld är förbjudet.

Vi föredrar elektrisk termostatstyrd uppvärmning

Det är inte tillåtet att fylla på lustgas på depån.

Lustgas slangarna skall vara dimensionerade att de håller minst ett tryck på 3000 psi.

Lustgastuben får ej placeras i motorrummet.

På lustgasflaskan skall det finnas en säkerhets ventil.

Fjädrings väg

På snö min. 50 mm

På gräs min. 50 mm

Motor

Fri trimning och placering i motorrummet

Turbo och Lustgas är ej tillåtna i Open Modified klasserna.

Nitrometan

Nitrometan är inte tillåtet att användas tillsammans med turbo och kompressor.

Skotrar som har nitrometaan skall ha en så kallad (Shut Off brytare) som stänger automatiskt om föraren råkar falla av skotern.

Styrskidor

Fri modell på skidor. På snö en min. längd på 600 mm och bredd på 100 mm.

På is, gräs en minimilängd på 500 mm och bredd på 75 mm.

Avgassystem

Fri konstruktion.

Vid byggande av avgassystem skall man beakta att bygga på det viset att avgaserna styrs bort från föraren.

Bränsle slangar

Bränsleslangar skall vara förstärkt gummi och fästa ordentligt med ordentliga slangklämmare.

Silicon- eller Viton- slangar av god kvalitet kan också användas.

Bränsletank

Skotrar där motorn är fäst den vägen att avgasöppningarna är riktade bakåt och förgasarna riktade framåt, där kan man ha bränslebehållaren i motorrummet.

Tanken placeras så långt från fronten som möjligt.

Mellan tanken och motorn skall det finnas en brandvägg som har minst 1 mm tjock aluminium. Utrymmet skall vara bra ventilerat.

Chassi

Fri byggnad av chassi

Längd max.4000 mmm. Bredd max. 1500 mm

Trail Unlimited

Alla skotrar skall följa ljudnivå samt bränslebestämmelser som är i reglementet.

Trail Unlimited skotern skall vara registrerad ledskoter.

Trail Unlimited följer Stock regler med följande avvikelse från reglerna.

Fri motor

Trimning, turbo och lustgas är tillåtet.

Boggie

Förlängning av boggi är tillåtet

Variator / Variatorskydd

Fri modell av variatorer

Likadant bygge av variatorskydd som i Top Fuel klassen.

Styrskidor

Fritt märke samt modell av skidor men original mått och hållfasthet måste bibehållas.

Nödstopp

Skotern skall ha ett separat byggt system som bryter strömmen automatiskt samt bränsle tillförseln bryts om föraren råkar ramla av skotern.

Nödstopbandet skall vara ordentligt fäst runt handleden.

Drivmatta / Stötdämpare

Byte av matta är tillåtet men

Byte av dämpare är tillåtet men man måste bibehålla dom originala måtten som tillverkaren gett.

Förspänning på fjäder bör finnas.

Inbyggda holkar i dämparna är förbjudna.

Trail Stock 1000 cc

Stock skotrar som går enligt Trail Unlimited reglerna.

Trail Mod 1300 cc

Samma som Trail Unlimited men turbo och Lustgas är inte tillåtet i denna klass.

Tävlingsnummer

Om tävlande har en egen nummer på skotern så kan man använda denna, men då måste man lägga in den när man anmäler sej.

Om man inte har nummer från förr, så får man en nummer på tävlingsplatsen vid anmälningstillfället.

I FM tävlingarna så har man samma nummer i alla deltävlingar.

Poängsättning / Finskt mästerskap

1.	21
2.	17
3.	14
4.	12
5.	11
6.	10
7.	9
8.	8
9.	7
10.	6

Anmälning till tävling:

www.snowdrag.fi (under link. Tävlingar)

PROTEST

Om en protest inlämnas så skall den tävlande göra det inom 15 minuter efter att tävlingen avslutats.

Tävlingsledningen och domarna behandlar ärendet omedelbart.

Att lämna in en protest kostar 200 € och betalas innan behandling påbörjas.

När man lämnat tävlingsplatsen så kan man inte mera göra protest.

Licens

Varje tävlande måste köpa engångslicens 35 € på tävlingsplatsen eller också kan man köpa årslicens för 140 €.

Köp här: <https://lisenssi.sportti.fi/> (Suomen Moottorikelkkailijat).

