

SNOW DRAG RY Dragrace Säännöt 2021-2022

MOOTTORIKELKKA DRAG RACING

MÄÄRITELMÄ

Moottorikelkka Drag Racing on kiihdytyskilpailu, joka ajetaan pääsääntöisesti lumeen tampatulle radalla. Radan pituus on talvella 201,17 , (152,4) metriä. Kisajärjestäjä päättää itse matkan mutta snowdrag päättää jos rata on turvallinen. Kesällä esim. nurmi-/sänkikilpailuissa 152,4 metriä tai 121,92 metriä.

Lähtöalustana ovat moottorikelkan telamatoista tehdyt viisitoista (15) metriä pitkät lähtöalustat.

Lähtöalustana voi myös olla pelkkä lumialusta tai kesällä sänkialusta nurmikolla.

Drag Racing kilpailuissa käytettävä ajanottolaitteisto mittaa ajan 1/1000 sekunnin tarkkuudella.

Lähtövaloina on niin sanottu joulukuusi. Kilpailuissa mitataan reaktioaika, 60 jalkaa

sekä loppunopeus ja loppuaika.

Lähtö on aina Pro Lähtö

MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT

Drag Racing -moottorikelkkojen moottorien on oltava tyypiltään 2-tahtisia tai 4-tahtisia mäntämoottoreita. 4-tahtinen mäntämoottori on sallittu Stock- (vakio), Trail , top fuel sekä Open Mod -luokissa, jos se on alun perin asennettu kelkkaan.

Moottorikelkka Drag Racing -kilpailuissa kilpaillaan seuraavissa luokissa:

Stock luokat (vakio luokat)

Luokat jaetaan kolmeen moottorilavuuteen:

STOCK 650 (2-tahti max 612cc)

STOCK 850 (2-tahti max 816cc)

STOCK 1000 (2-tahti max 1024cc) 4-tahti max 1224cc, 4 cylinterinen)

Aina Mattolähtö (piikit kielletty) mutta kesällä voi käyttää piikkejä mutta silloin lähdetään maton vierestä sängellä. Tämä sääntö koskee vain Stock luokkia.

Open Modified 650cc /1050 cc

Mattolähtö, Piikeillä maton vierestä.

Top Fuel

Mattolähtö, Piikeillä maton vierestä.

Trail luokissa piikkien käyttö kielletty.

Trail Unlimited

Lumilähtöluokka , **piikit ei sallittu**

Trail Stock 1000cc

Lumilähtöluokka, **piikit ei sallittu**

SNOW DRAG RY Dragrace Säännöt 2021-2022

Kuljettajat

Ikäraajat eri luokille

Kilpailuun voi osallistua sinä vuotena kun ajaja täyttää (14 vuotta.) max. 600 cc
Stock 850, 1000, Open Mod 650, Trail 600, Trail 1000 (16v)
Open Mod, Top Fuel , Trail Unlimited (18v)

Ajovarusteet

Ajajalla on oltava yllään:

Pohkeenpeittävät jalkineet
Kilpailua varten sopiva yhtenäinen (kokonaan peittävä) asu, joka suojaa kylmältä ja loukkaantumiselta moottorikelkan kaatuessa.
Alustasta riippumatta suojaliivi kaikissa niissä luokissa, joissa kelkoissa on liukusteelliset telamatot.
Hyväksytty turvakypärä.
Top Fuel-luokassa selkäsuoja on aina pakollinen.
Selkä- ja niskasuojaa suositellaan kuitenkin kaikkiin luokkiin.

Lähtönumero

Kuljettaja ilmoittaa ilmoittautuessa kisaan mikä on lähtönumero. Jos ei ole omaa numeroa niin silloin saa numeron kisapaikalta ilmoittautuessa. Kilpailija voi myös anoa omaa vapaata numeroa joka jatkossa on sitten sama. Sama numeroa voi käyttää useammassa kelkassa .

ILMOITTAUTUMINEN:

Kisailija ilmoittautuu kotisivullamme www.snowdrag.fi sivulla olevan linkin (Ilmoittautumiset) alla. Siinä seurataan vain ohjetta ja täytetään tiedot.

Kisojen osallistumismaksu on SM kisoissa 60 € per kelkka. Yhden kelkan lisäluokka hinta on 40 €

Järjestäjä määrää päivämäärän milloin ilmoitusaika alkaa ja loppuu.

Jälkiilmoittautumisia ei oteta ilmoitusmääräajan umpeuduttua jos ei muuta ilmoiteta.
Ilmoitusaika päättyy viimeistään kaksi viikkoa (14 pv) ennen kilpailupäivää kello 18.00. Jos ilmoittautuu tämän ajan jälkeen niin osallistumismaksu on kaksinkertainen. Koskee myös lisäluokkia.

Luokkailmoittautuminen

Yhdellä kelkalla voi ilmoittautua vain kahteen luokkaan. Kahdella kelkalla voi osallistua neljään luokkaan.

Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kisapaikalla ilmoittaudutaan näytetyllä paikalla.
Osallistumismaksu maksetaan paikanpäällä käteisellä.

Luokkajako

Kaikissa kilpailuissa saa osallistua samalla kelkalla kaikkiin ajettaviin luokkiin sillä edellytyksellä, että kelkka täyttää kunkin ajettavan luokan määräykset ja asetukset.

RATA

SNOW DRAG RY Dragrace Säännöt 2021-2022

Moottorikelkka Drag Racing on kiihdytyskilpailu, joka järjestetään tietyn pituisella ja suljetulla radalla.

Radan pituus: radan maksimipituus on 201,17 m (660 jalkaa, 1/8 mailia)

Nurmi- /sänkialustalle suositellaan 121,92 m (400 jalkaa) tai 152,4 m (500 jalkaa).

Kilpailumatka mitataan niin tarkasti kuin mahdollista.

Radan leveys: rataa on oltava vähintään 10 m ajajaa kohden.

Jarrutusmatka: lumialustalla min 300 m.

Nurmella tai sängellä vähintään 250 m.

Top Fuel – sekä OpenModified luokissa jarrutusmatkan on oltava pysähtymisalueella vähintään 300 m, paitsi nurmella vähintään 250 m.

Maalilinja: maalilinja on merkittävä selvästi joko lipuin, kartioin tai maalatun linjan avulla.

Paluutiet

Paluutiet on sijoitettava niin, että tuleva erä voi lähteä välittömästi sen jälkeen kun moottorikelkat ovat poistuneet radalta.

Paluuteiden pinnan ominaisuuksien on oltava samanlaiset kuin kilparadan ja niiden on oltava vähintään 2 m leveitä ja nopeus max 25 km/ h.

KATSASTUS

Katsastusta ei suoriteta siten että kaikkia kelkkoja katsastetaan kokonaan mutta kaikista tarkistetaan seuraavat seikat.

- Oikosulkulaite
- Variaattorin suojuus
- Käyttöjarru
- Roiskeläppä
- Kypärä ja henkilökohtaiset suojarusteet
- Kelkan jatkojen vahvuus ja rakenne.

Muuten kisoissa suoritamme pistokoekatsastuksia missä käymme kelkan kunnolla läpi.

Jos kelmassa ilmenee korjattavaa katsastuksessa niin on kuljettajan välittömästi jos mahdollista korjata puutteet ennen kisaan osallistumista. Jos ei voida korjata puutteita niin kuljettaja ei voi sillä kelmalla ajaa kilpailua.

Jos kilpailun aikana tehdään pistokoekatsastus ja kelmasta tai varusteista löytyy semmoisia puutteita jotka ei ole sääntöjen mukaisia niin kuljettaja hylätään kisasta ja ei saa enää osallistua siihen kisaan.

Kun katsastus on suoritettu, ajaja ja moottorikelkka hyväksytyt niin merkitään kelkka tarralla tai muulla näkyvällä merkinnällä

Moottorikelkat jossa on piikkimatot tarkastetaan myös seuraavat kohdat:

- Ajajan turvaliivi
- Ylempi mattotunnelin suojuus, koskee vain Topfuel luokkaa ja Open Mod luokkaa.

SNOW DRAG RY Dragrace Säännöt 2021-2022

Nostolaitteet

Kilpailijoiden varikkopukki

Nostettaessa moottorikelkkaa telamaton puhdistusta varten, täytyy nostolaitteiden olla sellaisia, että ne varmallalla ja turvallisella tavalla estävät mahdollisia irtoavia osia vahingoittamasta ajajia, tiimijäseniä, toimitsijoita tai yleisöä.

Lähtöalueen nostolaite

Järjestäjät vastaavat siitä jos haluavat että ennen ajoa kilpailijalla on mahdollisuus puhdistuttaa telamatto lumesta, jäästä, nurmesta tms. Järjestäjät huolehtivat, että lähtöalueella on vähintään 2 kpl nostopukkeja moottorikelkan telamaton puhdistusta varten. Kuljettajat itse tai apumies nostaa kelkan.

Nostolaitteiden pitää olla sellaisia, että ne varmallalla ja turvallisella tavalla estävät mahdollisia irtoavia osia vahingoittamasta ajajia, tiimijäseniä, toimitsijoita tai yleisöä. Nostolaitteen tai -koukun on oltava päällystetty siten, että moottorikelkan vahingoilta vältytään.

Piikkisuoja

Kisailijalla oltava oma suoja jonka voi laittaa kelkan taakse ennen lähtöä. Piikkisuojan tulee olla min. 500mm leveä ja 700 mm korkea. Materiaali oltava vähintään 3 mm terästä ja siinä vielä kumimatto suojaksi. Suoja on rakennettava niin että se pysyy paikalla kelkan lähtiessä matkaan.

VARIKKO

Jokaisessa kilpailussa on oltava varikko.

Varikkoalueen pinnan on oltava ominaisuuksiltaan samanlainen kuin kilparadan. Järjestäytymisjonon ja varikon on liityttävä lähtöalueeseen.

Varikolla on voimassa tupakointikielto.

Järjestäytyessään varikolla on ajajien asetettava kelkan takaosa siten, ettei se ole suunnattu kohti yleisöä, toisia ajajia tai toimitsijoita siltä varalta, että telamatto rikkoontuu.

Lähtöalueen takana oltava 20 metriä missä ei kukaan oleskele! Alue on eristettävä näkyvästi.

LÄHTÖ

Lähtöalue

Lähtölinja: Lumi- tai nurmi-/sänkialustalla pitää järjestäjien käyttää lähtöalustana kelkan mattoa, joka on hyvin kiinnitetty alustaan 12 m ulos lähtölinjasta ja 3 m sen taakse.

Lähtömattojen harjan vähimmäiskorkeuden on oltava 20 mm.

Lähtömattojen on oltava 2 kpl rataa kohden

- 1 kpl 2.52 jaolla ja 1 kpl 2.86 jaolla.
- Lumilähdöt tehdään lähtömattojen vierestä.
- Piikkimatoilla olevat kelkat ei saa lähteä matolta.

HUOM! Jos piikkimatollinen kelkka tai kelkka joka lähtee lähtömaton vierestä osuu lähtömattoihin lähtiessä jollain kelkan osalla niin lähtö hylätään.

SNOW DRAG RY Dragrace Säännöt 2021-2022

Viralliset merkinannot

Drag Racingissä käytetään ainoastaan seuraavia valomerkkejä:

Valkoinen valo	lähestymisvalo
Keltainen valo	lähtöä ennakoiva valo
Vihreä valo	lähtövalo, lupa lähteä liikkeelle
Punainen valo	varaslähtövalo ajokielto tai esteitä radalla

Lähtövalokennot

Pre-stage (1. lähestymisvalo) ja stage-valokennojen etäisyyden on oltava 178 mm ja stage- ja guard-kennon (varaslähtökennon) 406 mm. Lähtövalokennojen on sijaittava 250 mm - 500 mm korkeudessa. Radan varrella ja maalissa käytettävien valokennojen on sijaittava 150 - 350 mm korkeudessa tai mikäli mahdollista samassa korkeudessa kuin lähtövalokennot.

Lähtäjän ratkaisovalta / valo

Kun toinen kelkka on sytyttänyt molemmat stagevalot niin toinen kelkka on tultava stageen mahdollisimman nopeasti ettei aiheuta ongelmia kansakilpailijalle. Jos näin ei toimita, niin lähtäjä voi antaa lähtöluvan toiselle kelkalle.

Lähtäjällä on täysi päätösvalta eikä sen lähettämistä voida valittaa.

Varaslähtö

Lajittelu / Aika ajot

Varaslähdöstä ei anneta rangaistusta. Vain Kelkan aika mitataan.

Jos varastaa ennen kuin kellot ovat lähteneet käyntiin niin silloin ei kuljettaja saa aikaa ja lähtö hylätään.

Pudotuskilpailu

Varaslähtö johtaa hylkäykseen eli häviää lähtönsä.

Vain yksi ajaja erästä voidaan tuomita varaslähdöstä.

Kun molemmat ajajat syyllistyvät rikkeeseen, niin se kuljettaja voittaa kenellä on pienempi varaslähtöaika.

Ajetaan lähtö uusiksi

Jos ajaja tuomitaan ottaneeksi varaslähdön moottorikelkkansa pakokaasusavun vuoksi, tulkitaan se ajanottolaitteiston viaksi, ja edellyttää uusintalähtöä.

Olosuhteissa, joissa ajanottolaitteisto ei edellyttää uusintalähtöä.

Olosuhteissa, joissa ajanottolaitteisto ei toimi kunnolla, järjestäjät voivat laittaa maalikameran ja maalituomarin.

Uusinta startti

Jos molemmilla ajajilla on ongelmia ennen lähtöpaikalleen siirtymistä, voi kilpailunjohtaja päättää lähdön uusimisesta.

Uusintastartti tehdään heti.

Ellei näin voida menetellä, ajajat suljetaan kisasta (tämä koskee pudotuskisaa).

Uusinta startti ajetaan jos kelkassa seuraavat ongelmat

Jos jonkun kelkassa ilmenee ongelmia ennen lähtöä.

Tulppa rikkoontuu tai kytkimen remmi menee poikki niin lähtö keskeytetään ja kuljettaja saa aikaa **5 minuuttia** vaihtaa osan uuteen muuten hänet hylätään ja vastustaja vie voiton siitä erästä.

SNOW DRAG RY Dragrace Säännöt 2021-2022

Tämä sääntö on vain voimassa lähtöaluedalla ennen lähettäjän merkinantoa siirtyä radalle.

KILPAILU

Pakkasraja

Kilpailunjärjestäjä mittaa pakkasen vähintään kolmesta pisteestä ennen starttia.

Pakkasraja on -20 C°, jonka muutosta voidaan esittää kilpailupaikalla ajajakokouksessa.

Kilpailunjohtaja ja tuomaristo käsittelevät muutosehdotusta ja tekevät siitä päätöksen.

Kilpailumuodot

Vaihtoehto 1

Drag Racing-kilpailuun kuuluu lajittelu- ja pudotuskilpailu (eliminointi).

Lajittelun päätyttyä jokaisesta luokasta valitaan parhaat ajajat, jotka sijoitetaan järjestykseen (pudotuskaavio), jonka mukaan he osallistuvat pudotuskilpailuun.

Pudotuskilpailussa lähtö tapahtuu pareittain, ja se joka ensimmäisenä ylittää maalilinjan, huolimatta ajasta, on voittanut erän ja pääsee seuraavalle kierrokselle.

Ajaja voi osallistua vähintään kahteen lajitteluajoon, yhteen kummallakin radalla.

Lajitteluajo voidaan ajaa niin että ajetaan luokka kerralla läpi tai että aika ajoaikaa annetaan esim. 2 tuntia ja sen ajan sisällä täytyy ajaa molemmat ajat.

Jos lajittelussa ajaa kahdessa luokassa samalla kelkalla niin ensimmäinen ja kolmas lähtö on ns. omaluokka mihin kelkka alun perin kuuluu. Lisäluokka on toinen ja neljäs lähtö.

Tämä ajojärjestys tulee sen mukaan miten on ilmoittautunut.

Yleisön eristäminen

Koko lähtö- ja maalialue sekä varikko ja kaikki ne paikat, jotka joko ajajille välttämättömän esteettömän ajon varmistamiseksi tai yleisön suojaamiseksi on tarpeen, on eristettävä varmalla tavalla.

Ajanotto

Ajanotossa käytetään aina elektronista lähtölaitetta (jouluukuusi).

Pro Start 0,4 sekuntia ennen vihreää valoa, lähtö tapahtuu aina vihreän valon syttyessä.

Ajanottotapa on aina ilmoitettava lisämääräyksessä.

Meidän ajanottolaitteet näyttävät ajan ja loppunopeuden lisäksi myös reaktioajan, 60 jalan ajan, aikakortin ja tulostaulun.

Ajanotossa on 1/1000 sekunnin tarkkuus.

Lähtölaitteen etäisyys lähtölinjasta on oltava 11 m +/- 2 m.

Ajajan ja moottorikelkan vaihtaminen

Kilpailunjohdolla on oikeus sallia ajajan ja/tai moottorikelkan vaihtaminen sillä edellytyksellä, että välittömät kilpailussa voimassaolevat määräykset täyttyvät.

Vaihto on sallittua ennen ilmoittautumista kisapaikalla.

Hyväksyty karsinta-aika

Ajajan on moottorikelkkansa omalla voimalla ajaa rata lähtöviivalta maaliviivan yli.

SNOW DRAG RY Dragrace Säännöt 2021-2022

LÄHTÖALUEEN TOIMINTA KULJETTAJALTA

HUOM!

**Kun kuljettaja tulee kelkallaan lähtömatolle niin hän ei saa enää nousta kelkaltaan pois.
Moottorikelkka on aina ajettava stageen, sitä ei saa työntää sinne.**

Sama aika karsinnassa

Jos kaksi ajajaa on saanut saman ajan 1/1000 sekunnin tarkkuudella karsinnassa niin ajaja, jolla on korkeampi loppunopeus tämänhetkiselällä ajalla, lajitellaan paremmaksi.
Ellei eroa saada syntymään näinkään, suoritetaan arvonta ja voittaja saa paremman sijoituksen.

Moottorikelkan käyttöoikeus ja ulkopuolinen apu

Kilpailun aikana kelkassa on oltava ajaja, joka vastaa, että moottorikelkka voidaan siirtää lähtöjärjestäytymisjonoon.

Ennen lähtöaluetta on alue missä kelkat nostetaan ylös ja matot tyhjätkään.

Kelkkoja ei saa nostaa ylös ennen kuin lähettäjä tai muu toimitsija tai valolaite (keltainen) antaa siihen luvan, ja silloin molemmat nostetaan yhtä aikaa.

Kun matot on tyhjennetty ja lähettäjä tai merkkivalo (vihreä) antaa luvan siirtyä lähtöalueelle niin siinä on merkattu raja ja sen yli ei saa kukaan muu mennä kuin kelkka ja kuljettaja.

Startista maaliintuloon asti on ajajan pidettävä molemmat jalat niille tarkoitetuilla paikoilla kelkassa. Aina lämmittelyn aikana telamaton rullatessa on käytettävä pukkia sekä oikosulkulaitteen on oltava kytkettynä ajajaan.

Kaahailu varikolla, lähtöjonossa tai paluutiellä on kielletty.

Max nopeus varikolla on 5 km/ h

Moottorikelkan alle on varikolla asettava hyvän imukyvyn omaava huoltomatto.

Huom ! Jos maanomistaja tai vesistönomistaja sen vaatii.

Radan valinta

Pudotusajon 1. kierroksella radan voi valita aika-ajossa paremman ajan saavuttanut ajaja.

Pudotusajojen seuraavilla kierroksilla radan voi valita se ajaja, jolla on parempi aika edelliseltä kierrokselta.

Semifinaali

B-finaali ajetaan aina vaikka molemmissa semifinaalilähdöissä joko toinen tai molemmat semifinalistit olisivat ottaneet varaslähdön.

Kilpailun voittaja

Voittaakseen lähdössä ja päästäkseen jatkoon seuraavalle kierrokselle pudotuskisassa, on ajajan suoritettava normaali startti ja ylitettävä maalilinja.

Sooloajoja ei ajeta vaan siirtyvät seuraavaan lähtöön, jotta rata pysyy mahdollisimman hyvänä.

Tässäkin on vaihtoehtona että ajetaan single-ajot jos kilpailujohto niin määrää, tai sovitaan kilpailijoitten ja kilpailujohdon kanssa erikseen.

Sooloajoja ei ajeta jos ei sovita erikseen ennen kisaa.

Jos on epäselvää kuka valitsee radan niin kilpailujohto päättää kuka ottaa kumman radan.

SNOW DRAG RY Dragrace Säännöt 2021-2022

Pudotuskilpailu

Pudotuskilpailu suoritetaan esikaavion mukaan.

Suurin määrä kaavioita on 32. 3-5 karsijaa ajavat 4-kaavioisen, 6-12 karsijaa ajavat 8-kaavioisen, 13-27 karsijaa ajavat 16-kaavioisen.

Kaavioita ajetaan myös niin että kaikki saavat olla mukana ensimmäisellä kierroksella. mutta max 16 kaavio.

TURVALLISUUS

Kilpailujen aikana on kilpailualueella oltava sairaanhoitaja, jolla on kokemusta ensihoidosta.

Riittävien ensiapuvälineiden on oltava saatavilla.

Vaadittavat lisäresurssit määritellään kilpailukohtaisesti.

Ambulanssin on oltava käytettävissä kilpailupaikalla tai sellaisen etäisyyden päässä, että se voi olla paikalla 20 minuutissa.

Ensiapuhenkilökunta ja ambulanssi saavat sisältyä kilpailusäännöissä olevaan ensiapuvalmiuteen.

Kilpailun kaikki luvat ja muut kilpailua koskevat dokumentit on oltava kilpailutoimistossa.

Paloturvallisuus

Järjestäjä

Varikolla ja lähtöalueella ja maalialueella on oltava vähintään yksi, 6 kilon jauhesammutin.

Järjestäjä hoitaa sammuttimet. Eli 3 kpl.

Kuljettajat

Kaikilla kisailijoilla on oltava oma sammutin mukana varikolla

TOIMITSIJAT

Jokaisessa kilpailussa on oltava nimetty kilpailujohtaja ja turvallisuuspäällikkö sekä tuomaristo (3) kpl.

Nämä kaikki valitsee kisajärjestäjä Snowdrag tai joku muu seura tai kaksi tai useampi yhdessä.

TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Moottorikelkoja koskevat säännöt Stock-luokissa tulkitaan seuraavalla tavalla: se mikä ei ole erityisesti sallittua säännöissä, on kielletty.

Moottorikelkan on oltava oleellisesti alkuperäinen ja sarjavalmisteinen sekä sen on oltava ko. vuosimallin näköinen ulkonäöltään.

Moottorin pakokaasujärjestelmään, kaasuttimen / ruiskutuksen ja ilmanpuhdistajan, voimansiirtokotelon, alustan, polttoainetankin, tankin kotelon, kuomun, alapohjan/alakuomun, istuinpenkin ja jousitusjärjestelmien on oltava kyseessä olevan vuosimallin mukaisesti alkuperäisiä, ellei muuta mainita ko. luokan säännöissä.

Ahtaminen ja ilokaasu N²O eivät ole sallittuja, paitsi Top Fuel- ja Trail Unlimited-luokissa.

Moottorit/moottorinosat moottoripyöristä, autoista, maastoajoneuvoista, meri- tai vesivoimasta eivät ole sallittuja.

Etupää

Etupään rakenteen on oltava sellainen, että moottorikelkkaa voidaan ohjata lumisella radalla ja luonnollisilla epätasaisuuksilla, joita radalla esiintyy.

Kaikki moottorikelkat tulee varustaa yksilöllisellä, iskunvaimentimin varustetulla rakenteella .

Iskunvaimentajat pitää olla tukevat, toimivat ja turvalliset jotta voidaan ajaa.

SNOW DRAG RY Dragrace Säännöt 2021-2022

Istuinpenkki

Kaikissa moottorikelkoissa on oltava pinnoitettu istuinpenkki eli liukusuoja, jonka vähimmäispituus on 600 mm ja leveys sama kuin tunnelin. Ulkonäöllä ei vaatimuksia.

Tämä on vähimmäisvaatimus, ellei ko. luokan säännöissä edellytetä alkuperäistä tai alkuperäisen näköistä istuintyyntä.

Jarrujärjestelmä / käyttöjarru

Moottorikelkassa on oltava vähintään yksi toimiva käyttöjarru.

Alkuperäiskahva tai muu kahva sallitaan.

Open Modified ja Top Fuel -luokissa suositellaan jarrua, joka toimii vaikka voimansiirtoketju olisi vaurioitunut.

Jos jarrulevy on asennettu vetoakselin päähän mattotunnelin ulkopuolelle, täytyy sen päällä olla tukevasti kiinnitetty suoja, materiaalipaksuudeltaan vähintään 2 mm teräs tai 3 mm alumiini.

Jousitus

Kaikissa moottorikelkoissa on oltava suksien ja rungon alimman kohdan välissä sekä alustan ja rungon alimman kohdan välissä hyväksyttävä joustoväli: lumella ja sängellä 50 mm.

Hyväksyttävä joustoväli: jousituksessa/ telastossa on oltava rajoitinkumit siten, että jousituksen pohjatesa kelkan runko, astinlaudat tai alakuomu eivät saa ottaa kosketusta maahan.

Jäähdytysjärjestelmä

Moottorikelkassa on oltava jäähdytysjärjestelmä, joka on mitoitettu niin, ettei se estä lähdön/kilpailun etenemistä tai läpivientä.

Ketjunsuojus Kaikissa moottorikelkoissa on oltava voimansiirtoketjun ympärillä suojuus 360° eli kauttaaltaan ympäri. Lisäksi sen on oltava ulkopuolelta 3 mm paksuinen alumiinisena tai 2 mm paksuinen teräksisenä, elleivät ko. luokkamääräykset edellytä alkuperäistä voimansiirtosuojusta.

Kuomu

Kaikissa moottorikelkoissa on oltava kuomu, joka peittää moottoritilan edestä, päältä ja sivuilta. Tämä vaatimus pätee, ellei alkuperäistä ulkonäköä edellytetä kulloistakin luokkaa koskevissa määräyksissä.

Liukupohjat / kääntöpyörästö

Kääntöpyörien määrä: vapaavalintaisesti on sallittua asentaa ylimääräiset tai vähentää niiden määrää kaikissa luokissa.

Halkaisijaa voidaan myös muuttaa.

Kaikissa luokissa on sallittua vaihtaa muoviset liukupohjat vapaavalintaisesta materiaalista valmistettuihin. Sänki/nurmikisoissa voidaan liukupohjat poistaa.

Liukupohjien voitelemine

Liukupohjien voitelemine on sallittua ympäristönäkökohdat huomioiden.

Mattotunneli

Mattotunnelin sisäleveys saa olla enintään 500 mm ja vetomaton on mahduttava sen sisään. **Roiskeläppä**

Luokasta riippumatta kaikkiin moottorikelkkoihin, joissa on liukuesteellinen telamatto on oltava roiskeläppä joka ylettyy maahan asti estääkseen ettei piikkejä lennä.

SNOW DRAG RY Dragrace Säännöt 2021-2022

Mattotunnelin yläpuolinen suojuus

Top Fuel , Open mod kelkoissa joissa on liukusteellinen telamatto, tulee mattotunnelin yläpuolisen suojuksen olla kokonaisuudessaan vähintään 3 mm paksuinen.

Ellei näin ole, on siihen kiinnitettävä alumiinilevy, joka on saman levyinen kuin muu tunneli. Tunnelin takaosasta vetoakselin keskilinjaan saakka.

Oikosulkumekanismi (hätkätkäisija)

Kaikissa moottorikelkoissa on oltava laite, joka katkaisee automaattisesti ensiövirran ja mahdollisen automaattisen polttoainesyötön ajajan pudotessa kelkan päältä. Laukaisuhinnan on oltava asianmukaisesti kiinnitettyajajaan.

Tappokatkaisija ei riitä.

Polttoaineet

Eri kilpaluokissa sallitut polttoaineet:

Vakiluokat: max. 102 oktaaninen bensiini.

Top Fuel, Open Modified ja Trail Unlimited

Kauppabensiini, metanoli sekä lyijyllinen kisapolttoaine

Top Fuel / Trail Unlimited

Lisäksi sallitaan nitrometaani ja ilokaasu N2O.

Polttoainejärjestelmä / Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliö ei saa sijaita kelkan moottoritilassa.

Paineistettu polttoainesäiliö tai -järjestelmä ei ole sallittu.

Turboahdetuissa kelkoissa pitää polttoainesäiliön olla riittävän kaukana ahtimesta.

Käytettäessä kahta tai useampaa polttoainesäiliötä, toiminto ei saa olla sellainen, että ajaja voi ajaa vain yhdellä polttoainesäiliöllä kerrallaan.

Kaikkien polttoainesäiliöiden on oltava toiminnassa samanaikaisesti.

Roiskeläppä

Kaikissa moottorikelkoissa on oltava roiskeläppä, joka on mitoitettu siten, että irtoavat osat jäävät siihen. Roiskeläpän on oltava sen pituinen, että kun ajoneuvo on kuormitettu, roiskeläppä ulottuu enintään 200 mm maasta.

Moottorikelkassa, jossa on liukusteilla varustettu telamatto, tulee roiskeläpän ulottua maan tasalle ajajan ollessa kelkan päällä.

Takapuskuri

Kaikissa moottorikelkoissa on oltava mattotunnelin takasuojukseen kiinnitetty takapuskuri, joka mahdollistaa kelkan nostamisen pukille.

SNOW DRAG RY Dragrace Säännöt 2021-2022

Variaattorin suojus

Kaikissa moottorikelkoissa on oltava variaattorin ja hihnan suojuukset luokkamääräysten mukaisesti. Suositellaan teräksistä epäkeskolukkoa.

Stock-luokissa on oltava alkuperäinen variaattorin suojus.

Open Modified ja Top Fuel luokissa vaaditaan variaattorin peittävä suoja levy ja hihna, jonka täytyy olla variaattorin levyinen, minimipaksuus 2 mm terästä tai 3 mm alumiinia.

Vaihtoehtoisesti alkuperäisen variaattorin voi peittää koko pituudeltaan teräksinen, min 10 mm paksuinen kumimatto/-liina, joka on saman levyinen kuin variaattorin suoja muuten ja kiinnitetty kolmella M6-pultilla ja korjauslevyllä jokaisesta alustan kulmasta.

Sen on ulkopuolella ulotuttava vähintään keskipulttiin asti ja oltava vähintään 2 mm terästä tai 3 mm alumiinia. Jos vakioluokan kelkalla ajetaan esimerkiksi topfuelissa niin vakiokelkan oma variaattorisuoja kelpaa.

Vetojärjestelmä

Vetohihnoilla varustetun variaattorin on oltava moottorin ja telamaton välisenä vetojärjestelmänä kaikissa moottorikelkoissa.

Yleiset ajoneuvomääräykset

Yleisiä ajoneuvomääräyksiä noudatetaan, ellei ao. luokkaa koskevissa määräyksissä määrätä muuta.

STOCK 650, 850, 1000 cc

Kaikkien moottorikelkkojen on noudatettava polttoainevaatimuksia ottaen huomioon yleiset ajoneuvomääräykset. Bensiini max. 102 oktaaninen kisabensa.

Kelkan osien vaihtoja Stock luokissa.

Osien ja esim. jatkopalojen y.m osien ei tarvitse olla merkki liikkeestä vaan kaikki kaupallisesti saatavat osat on sallittuja.

Ilmanpuhdistaja

Sallitaan muutos ainoastaan kelkan valmistajan alkuperäisen spesifikaation mukaan.

Iskunvaimennin/jouset

Vapaavalintaiset iskunvaimentimet ja jouset. Valmistaja ja malli vapaa.

Alkuperäiset kiinnityspaikat on kuitenkin säilytettävä.

Joustoväli

Lumialustalla ,sängellä min.50mm

Stock luokat.

Ainoastaan alkuperäinen jäähdytysjärjestelmä on sallittu. Neste-, puhallin- tai ilmajäähdytys on säilytettävä. Jäähdytyspiiriä ei saa siirtää tai modifioida, poikkeuksena pikakytkennät.

Ainoastaan kelkoissa, joissa on liukuesteelliset telamatot, saa mattotunneliin sijoitetun alkuperäisen jäähdyttäjän siirtää vapaavalintaiseen paikkaan mattotunnelin sisälle, päälle tai sivuille.

Ulkopuolinen jäähdytysjärjestelmä on sallittu. Jos kelkka jatkaa niin jäähdyttimen siirto on sallittu.

Kaasutin/ilmanpuhdistaja

SNOW DRAG RY Dragrace Säännöt 2021-2022

Kunakin moottorin / mallin alkuperäinen.

Kaikenlainen kaasuttimen, imun ja sisä- tai ulkopuolinen käsittely on kielletty.

Kaasutin/ruiskutusjärjestelmät

Kaasutinmallissa saa vaihtaa pääsuutin ja tyhjäkäyntisuutin, kuristusneula.

Ruiskutusjärjestelmässä vakiopaineistettu ruiskutuksen säätö on sallittu BoonDockeria käyttäen.

Samoin Power Commanderin käyttö on sallittua.

Kampiakseli

Kampiakselin tasapainotus ja suuntaus sekä kampiakselitappien hitsaus on sallittua.

Läppärunko/läppäventtiili

Kaikki yleisesti kaupasta saatavilla olevat läpät sekä läppärungot ovat sallittuja.

Mittaristo

Alkuperäinen mittaristo. Vapaavalintainen lisämittaristo sallitaan.

Moottori

Mitään moottorin sisä- tai ulkopuolisia osia ei saa vaihtaa, pienentää tai suurentaa siitä mitä ne ovat olleet moottorinvalmistajalla moottorin mallin alkuperäisspesifikaatiossa.

Minkäänlainen käsittely kuten kiillotus, suihkupuhdistus, poraus tai hitsaus paitsi luokitustoimenpiteet.

Ainoastaan , standardi- tai yllimitoitettuja mäntiä, samaten männäntappeja, lukkoja ja männänrenkaita saa käyttää.

Männän merkki on vapaavalintainen sillä edellytyksellä, että se on vastaava kuin kunkin moottorimallin alkuperäisspesifikaatiossa.

Ohjaussukset

Sukset valintavapaat mutta min. pituus 600 mm.

Pakokaasujärjestelmä

Vain kunkin mallin alkuperäinen on sallittu. Pakoputken käämittäminen lämpöä eristävällä materiaalilla on sallittua.

Ruiskutus

Ohjaussirujen tai promin vaihtaminen/uudelleenohjelmointi on sallittu alkuperäisten tehdasasennusten rajoissa.

Sylinteri

Sylinterin poraaminen yli valmistajan alkuperäisestä porauksesta voidaan suorittaa, max. 0,5 mm per sylinteri.

Vuoraaminen pienemmäksi ei ole sallittua.

Sytytysjärjestelmä

Ainoastaan alkuperäinen sytytysjärjestelmä kussakin mallissa sallitaan.

Vapaavalintainen ajoituksen säätäminen.

Valopuola on säilytettävä.

Vapaavalintainen sytytystulppa.

Tasapainoakseli

Alkuperäiset tasapainoakselit säilytettävä.

SNOW DRAG RY Dragrace Säännöt 2021-2022

Telamatto / Telasto

Vapaavalintainen muovinen tai kuminen telamatto.

Teräksiset tai titaanivahvisteiset telamatot eivät ole sallittuja.

Vetopyörästä ja/tai vetopyöriä saa vaihtaa niin, että ne sopivat telamatolle.

Myös vetopyörästä halkaisijan saa muuttaa.

Koskee myös kääntöpyöriä.

Kelkan telastoa voidaan pidentää vapaasti

Myös telatunnelia on jatkettava silloin vähintään yhtä paksuisella materiaalilla kuin vakiona.

Telaston jatkot oltava vahvasti rakennettuja muuten ei hyväksytä katsastuksessa.

Tuulilasi

Kunkin moottorikelkkamallin alkuperäinen tai voidaan poistaa kokonaan.

Valot oltava eteen ja taakse.

Variaattori/ Variaattorit

Vapaavalintaiset sillä edellytyksellä, että käytetään oman moottorikelkan merkin variaattoreita ja että variaattorin halkaisija on sama kuin kussakin alkuperäisessä moottorikelkkamallissa.

Vapaavalintainen varustus, jolla tarkoitetaan: painot, jouset ja heliksit.

Variaattoria vasten olevien levyjen vastepinnan sorvaus/ puhdistus sekä tasapainotus on sallittua.

Variaattorilevyä ei saa sorvata/puhdistaa niin paljon, että sitä voidaan katsoa selvänä samanaikaisena heikentämisenä.

Vapaavalintainen hihna

Kaikki Team Variaattorit on sallittu tosio variaattorina.

Voimansiirtoketju/hammaspyörä

Vapaavalintainen ketju ja hammaspyörä sillä edellytyksellä, että ne sopivat alkuperäisen voimansiirtokotelon sisään kussakin mallissa.

Hihnaveto jos saatavilla on myös sallittu.

Öljynvoitelujärjestelmä

Öljynvoitelujärjestelmän voi poistaa ja reiän tukkia.

OPEN MODIFIED 650cc /1050 cc / TOP FUEL

Kaikkien moottorikelkkojen on noudatettava melutaso-, polttoainesäännöt sääntöjen mukaisesti.

Ahdin, Turbo

Ahtimellisessa moottorikelkassa saa käyttää polttoaineena ainoastaan metanolia, etanolia tai bensiiniä.

Ilokaasupullon lämmittäminen avoimella liekillä on kielletty.

Suosittelaaan sähkölämmitteistä termostaattiohjausta.

Ilokaasupulloja ei saa täyttää varikkoalueella.

Ilokaasuletkun on oltava ao. käyttöön tarkoitettu ja sen täytyy kestää vähintään 3000 psi:tä.

Ilokaasupulloa ei saa sijoittaa kuomun alle.

Ilokaasupullossa on oltava varoventtiili.

Joustoväli

Lumella min 50 mm.

Nurmella tai sängellä min 50 mm.

SNOW DRAG RY Dragrace Säännöt 2021-2022

Moottori

Vapaa viritys, vapaa sijoitus moottoritilassa.

Ilokaasu ja ahtaminen ovat kiellettyjä Open Modified-luokassa, mutta ovat sallittuja Top Fuel-luokassa.

Nitrometaani

Nitrometaania ei saa käyttää yhdessä turbon tai kompressorin kanssa.

Nitrometaania käyttävissä moottorikelkoissa on oltava polttoaineventtiilin "shut off"-katkaisin, joka sulkeutuu automaattisesti jos ajaja putoaa kelkasta.

Ohjaussukset

Vapaavalintainen tyyppi. Lumella minimipituus 600 mm, leveys 100 mm.

Jäällä, nurmella tai sängellä minimipituus 500 mm, leveys 75 mm.

Pakokaasujärjestelmä

Vapaavalintainen konstruktio.

Pakokaasujärjestelmää rakennettaessa on huomioitava ajajan turvallisuus ja johdatettava pakokaasu pois ajajasta.

Polttoaineletkut

Polttoaineletkujen pitää olla vahvistettua kumia ja letkunkiristimillä hyvin kiinnitettyjä.

Hyvälaatuisia Silicon- tai Viton-letkuja voidaan käyttää ahtaissa tiloissa.

Polttoainesäiliö

Säiliö sijoitetaan silloin niin kauas keulasta kuomun alle kuin käytännössä on mahdollista.

Runko

Vapaavalintainen rakenne. Pituus max 4000 mm. Leveys max 1500 mm.

Variaattori, telamatto, alusta, vetoakselit ja vetopyörät vapaavalintaiset.

TRAIL UNLIMITED

Kaikkien moottorikelkkojen on noudatettava melutaso- ja polttoainevaatimuksia ottaen huomioon yleiset ajoneuvomääräykset.

Trail Unlimited-luokassa moottorikelkan on oltava rekisteröity sarjavalmisteen moottorikelkka ja reittiajokelpoinen.

Trail Unlimited-luokassa noudatetaan Stock-luokan sääntöjä seuraavin poikkeuksin:

Kaupallisesti saatavat korkeaoktaaniset polttoaineet sallittu. Esim. VP, Panta, E85 jne.

Virittäminen ja ahtaminen on sallittu. Myös ilokaasun käyttö sallittu.

Tankkia saa muuttaa ilmanotto vapaavalintainen ja vakio variaattorin suoja riittää, mutta suositellaan vahvempaa tekoa.

Kaupallisesti saatavat variaattorit ja kytkin voidaan vaihtaa sekä sisäkalut kytkimessä. Vaihdelaatikko oltava vakio mutta välityksiä voidaan vaihtaa.

Moottorihjauksen ja bensansyöttöä saa muuttaa tai vaihtaa.

Moottori oltava tyyppihyväksytty kyseiseen kelkkaan. Moottoria ei saa vaihtaa muista merkeistä eikä malleista.

Istuinpenkki oltava vakio.

SNOW DRAG RY Dragrace Säännöt 2021-2022

tukivarret saa vaihtaa mutta kiinnityspisteitä ei saa muuttaa.

Alustan jatkaminen on sallittu tukevalla ja hyvin kiinnitetyillä jatkoilla tai merkkikohtaisella pidemmällä alustalla.

Rungon jatkaminen sallittu hyvin kiinnitettynä vähintään alkuperäisen rungon vahvuisella materiaalilla.

Pakoputkistoa saa muuttaa turvallisuus huomioiden.

Ohjaussukset vapaavalintaiset mutta alkuperäinen pituus ja lujuus säilytettävä.

Oikosulkumekanismi(Hätäkatkaisija) Moottorikelkassa oltava erillinen klaite joka katkaisee automaattisesti ensiövirran ja mahdollisen automaattisen polttoainesyötön ajajan pudotessa kelkan päältä.

Laukaisuhihnan on oltava asianmukaisesti kiinnitettynä ajajaan.

Iskunvaimentajien vaihtaminen on sallittu mutta alkuperäinen mitta säilytettävä.

Jousen esijännitys on oltava.

Valot oltava edessä sekä takana. Jarrut vakio tai vahvistetut.

Kuomujen muuttaminen sallittu siinä määrin että kelkka on tunnistettavissa malliin ja merkkiinsä.

Vetopyörät vapaavalintaiset.

Alustan rullien määrä ja koko vapaavalintainen.

Alusta

Alustan jatkaminen on sallittu.

Runko

Rungon jatkaminen sallittu.

Variaattori/variaattorin suoja

Variaattorui vapaavalintainen.

Variaattorinsuojus vakio tai suositellaan vahvempaa kuin esim. Topfuel luokassa.

Ohjaussukset

Vapaavalintaiset, mutta alkuperäinen pituus ja lujuus on säilytettävä.

Oikosulkumekanismi (häätäkatkaisija)

Moottorikelkassa on oltava erillinen laite, joka katkaisee automaattisesti ensiövirran ja mahdollisen automaattisen polttoainesyötön ajajan pudotessa kelkan päältä.

Laukaisuhihnan on oltava asianmukaisesti kiinnitettynä ajajaan.

Telasto / iskunvaimentajat

Vaihtaminen on sallittu, mutta valmistajan ilmoittamia alkuperäisiä mittasuhteita ei saa muuttaa.

Jousen esijännitys on oltava.

Holkitus on kielletty.

Trail Stock 1000 cc

Sama kuin Stock luokat mutta jousitus oltava alkuperäinen. Ei saa madaltaa kelkkaa.

SNOW DRAG RY Dragrace Säännöt 2021-2022

Kilpailinumerot

Jos on oma numero niin sitä voi käyttää mutta ilmoitettava kilpailuun ilmoittautuessa.

Jos ei ole numeroa niin kisajärjestäjä antaa numeron ilmoituksen yhteydessä.

SM kisoissa käytetään samaa numeroa kaikissa osakilpailuissa.

SM kisoissa on oltava 5 kelkkaa muuten ei ole SM arvoinen kisa eikä pisteitä lasketa.

Stock 650 cc luokassa oltava 4 kelkkaa muuten nousee seuraavaan luokkaan Open Mod 650cc.

**HUOM! Jos kuljettaja ajaa niin että ajanotto rikkoutuu niin rikkoutuneen hinta on : Kenno= 700 €, Heijastin pari 200€, Lähtövalot 1500 €.
Maksu 7 pv sisällä!**

PISTEYTYS KISOISTA / Suomen Mestaruus

1.	21
2.	18
3.	16
4.	14
5.	12
6.	10
7.	9
8.	8
9.	7
10.	6

Lisäpisteet.

Nopein 60 ft pudotusajoissa 1 piste

ILMOITTAUTUMINEN:

www.snowdrag.fi (linkki ilmoittautumiset)

SNOW DRAG RY Dragrace Säännöt 2021-2022

VASTALAUSE ELI PROTESTI

Kilpailijan on tehtävä vastalause kilpailun tuloksista tai toisesta kilpailijasta viimeistään **15 minuuttia** kilpailun loputtua.

Kilpailujohto ja tuomaristo käsittelee vastalauseen välittömästi.

Vastalausemaksu on 150 € ja maksetaan paikan päällä ennen käsittelyä.

Kun kisapaikalta on lähdetty pois niin sen jälkeen ei enää voi vastalauseita tehdä.

LISENSSI

Lisenssit ostettava netistä ennen kisaa. Kertalicenssiä ei enää saa kisapaikalta.

Osta tästä : <https://lisenssi.sportti.fi/> (Suomen Moottorikelkkailijat).

TERVETULOA KISAILEMAAN