

# SNOW DRAG RY Dragrace Regler 2021-2022

## SKOTER DRAG RACING

### ALLMÄNT

Skoterdrag racing är en accelerationstävling, som körs i huvudsak på en snöbelagd trampad bana.

Banans Längd på vintern är 201,17, ( 152,4) meter. Tävlingsarrangören bestämmer banans längd men Snowdrag bestämmer om det är tillräckligt säkert att köra. På sommaren på gräs är banan 152,4 meter eller 121,92 meter.

Som startunderlag används skoter mattor som är 15 meter långa som sitter fast på en ram. Också snö start och start på gräs används.

Tidtagningen som används i drag racing har en noggrannhet på 1/000 sekund.

Som startlampor används så kallad julgran.

På tävlingarna mäts reaktion, 60 ft, sluthastighet och sluttid.

Starten sker alltid som Pro start.

### SKOTRAR OCH TÄVLINGSKLASSER

Drag racing skotrar skall vara av typ 2-takt eller 4 takts kolvmotorer.

4-takts kolvmotorer är tillåtna i Stock , Open Mod, Trail samt Top fuel klasser om dom är original monterade i skotern.

### I Skoterdrag racing tävlar man i följande klasser:

#### Stock klasser.

Klasserna delas i 3 olika klasser enligt motorvolym.

#### STOCK klass ( Standard skotrar)

**Alltid mattstart (Dubbar inte tillåtna) endast på gräs tävlingar och då sker starten bredvid mattan.**

**STOCK 650 cc** ( 2-takt max 612cc )

**STOCK 850 cc** ( 2-takt max 816cc )

**STOCK 1000 cc** ( 2-takt max 1015cc ) , ( 4-takt max 1224cc, 4 cylindrig)

#### Dubbmatta tillåten i Top Fuel samt Open Mod klasserna

**Open Modified 650cc / 1050 cc** Mattstart, Dubb startar bredvid mattan.

**Top Fuel** Mattstart, Dubb startar bredvid mattan.

#### Dubb ej tillåten i någon Trail klass.

**Trai Unlimited** Snöstart . Dubb ej tillåten

**Trail Stock 1000cc** Snöstart . Dubb ej tillåten

# SNOW DRAG RY Dragrace Regler 2021-2022

## Förare

### Åldersgräns för olika klasser

Man kan delta i tävling det år då man fyller (14 år.) max 650 cc  
Stock 850, 1000, Open Mod 650, trail 600, 1000 (16 år)  
Open Mod 1050, Topfuel, Trail Unlimited (18 år)

### Körkläder

Föraren skall ha :

Skor som skyddar över vristerna.

För tävlingen en heltäckande klädsel som skyddar mot kyla samt skador vid en möjlig olycka.

Skyddsväst i alla klasser där det används dubb.

Godkänd hjälm.

Nack- och ryggskydd skall alltid användas i Topfuel klassen.

Nack- och ryggskydd rekommenderas i samtliga klasser.

### Start Nummer

Alla som har egen nummer anmäler den som tävlingsnummer i anmälningen.

Har man inte egen nummer så får man en nummer på tävlingsplatsen.

Man kan också anhålla om ett egen nummer som blir ett eget i framtiden.

Förutsatt att ingen annan använder samma nummer. Man kan ha samma nummer på flera skotrar.

### ANMÄLNING :

Den tävlande anmäler sig på Snowdrag's hemsida ( [www.snowdrag.fi](http://www.snowdrag.fi) ) under fliken tävlingar. Där följer man anvisningarna och sen anmäler man sig.

Anmälningsavgiften i FM är **60 € och 40 €** för tilläggsklass.

Tävlings arrangören bestämmer när anmälningstiden går ut.

Efteranmälningar tas ej emot efter att anmälningstiden gått ut om inte annat bestämts.

Anmälningstiden går ut senast 14 dagar före tävlingsdagen klo 18.00.

Om man anmäler sig efter att anmälningstiden gått ut så får man delta i tävlingen men då är avgiften dubbel. Gäller även tilläggs klasserna.

### Klass anmälningar.

Med en skoter får man endast delta i två klasser. Men kör man med 2 skotrar kan man delta i 4 klasser.

### Anmälning på tävlingsplatsen

På tävlingsplatsen anmäler man sig på anvisad plats.

Anmälningsavgiften betalas kontant.

### Klassindelning

I alla tävlingar kan man delta med en skoter i alla klasser förutsatt att alla bestämmelser och krav för olika klasser uppfylls.

# SNOW DRAG RY Dragrace Regler 2021-2022

## BANA

**Skoterdrag racing är en accelerationstävling, som ordnas på en viss distans och slutan bana.**

Banans längd: Banans maximala längd är 201,17 meter (660 ft, 1/8 mil), ( 152,4 m)

På gräs rekommenderas 121,92 meter ( 400 ft) eller 152,4 meter ( 500 ft)

Banans längd mät så exakt som möjligt.

Banans längd: Banorna måste vara minst 10 m per bana.

Bromssträcka: På snö minst 300 meter och på gräs minst 250 m.

Mållinje: Mållinjen skall märkas tydligt med konor eller flaggor så att föraren ser den ordentligt och kan påbörja inbromsningen.

## Returväg

Returbanan skall placeras så att ett nytt heat kan påbörjas efter att skotrarna har lämnat inbromsningsområdet på banan.

Returbanan skall vara minst 2 m bred och en max hastighet på 25 km/ h, samt lika jämn som tävlingsbanan.

## BESIKTNING

Besiktningen utförs ej så att alla skotrar besiktas helt men följande saker kollas på alla maskiner.

- Nödstop
- Variatorskydd
- Körbroms
- Stänkskydd
- hjälm och skyddsutrustning
- Skoterns förlängning och dess hållbarhet.

Under tävlingen kan utföras stickprov i besiktning på någon skoter och då går man igenom allt.

Om det förekommer underkännande i besiktningen så skall föraren omedelbart reparera felet innan han deltar i tävlingen. Om man inte kan reparera felet så utesluts man från tävlingen med den skotern.

Om man under en stickprovs besiktning under tävlingen blir underkänd så kan man inte mera reparera felet utan man blir utesluten ur den tävlingen. Den föraren får ej delta med någon skoter iden tävlingen mera denna gång.

Då skotern är besiktad så limmas ett märke på skotern som märke att den är besiktigad.

Skotrar som kör med dubb kontrolleras följande:

- Förarens skyddsväst
- Övre tunnelskydd, endast Topfuel och Open Mod klasserna.

## Lyftanordning

### Lyftbock / Pallbock

När man lyfter upp skotern för att rena mattan så måste lyftanordningen vara bygd så att ingen risk för flygande föremål kan skada förare, lyftare eller andra människor runt omkring.

# SNOW DRAG RY Dragrace Regler 2021-2022

## **Lyftanordning på startplatsen.**

Arrangörerna ser till att före inkörning till starten skall alla förare ha möjlighet att köra ur snö och jord ur mattan. Arrangören ser till att det finns 2 st lyftanordningar i startområdet. Förarna lyfter sina skotrar själva eller med en medhjälpare. Lyftanordningen vara byggd så att ingen risk för flygande föremål kan skada förare, lyftare eller andra människor runt omkring.

## **Dubbskydd**

Dom som kör med dubb skall ha ett eget skydd att ställa bakom skotern i starten. Dubbskyddet skall vara minst 500 mm brett och 700 mm högt . Minimi 3 mm stålplåt med en gummimatta på ytan. Dubbskyddet skall vara byggt att det hålls på plats när skotern åker iväg.

## **DEPÅ**

Varje tävlingsplats måste ha en depå.  
Depå ytan måste vara likadan som banorna och depån skall vara sammanbunden med startområdet.  
Rökning är förbjudet på depåområdet.  
När man kör in på depåområdet så skall man ha skotern ställt med bakre delen så att ingen risk finns för flygande föremål mot publik, andra tävlande, arrangörer eller människor.

Bakom startområdet skall finnas inhägnat område på min.20 där det är förbjudet att vistas under tävlingen.

## **START**

### **Startområde**

**Startlinjen:** Tävling med snö. gräsunderlag skall arrangören använda sej av startmattor som är ordentligt fästa 12 meter ut och 3 meter bakåt från startlinjen.  
Kammarna på startmattorna bör vara minst 20 mm.  
Det skall vara 2 mattor per bana.

- 1 st med delning 2.52 och 1 st med delning 2.86.
- Snöstarter göres på sidan av mattorna från snö.
- Skotrar med dubb får ej starta från mattorna.

**OBS! Om man med dubb startar bredvid mattan men råkar träffa mattan med nån del av skotern så blir man automatiskt diskad och förlorar sitt heat eller sin tid.**

**Detta gäller också skotrar som valt en klass där man skall starta bredvid mattan.**

# SNOW DRAG RY Dragrace Regler 2021-2022

## **SIGNALER FÖR START**

**I dragracing används följande ljus i startögonblicket.**

Vita ljus	Instagening
Gult ljus	Start kommer straxt
Grönt ljus	Start, klart att köra
Rött ljus	Tjuvstart, alternativt förbjudet att köra eller hinder på banan.

## **Fotoceller**

Avståndet mellan fotocellerna för pre-stage skall vara 178 mm och mellan stage och guarden 406 mm. Startfotocellerna bör sitta på en höjd mellan 250 – 500 mm.

Fotocellerna ut efter banan utefter banan bör ligga på en höjd mellan 150-300 mm eller om möjligt i samma höjd som start fotocellerna.

## **Starterns bestämmanderätt**

**När den ena skotern har tänt båda stagelamporna , skall den andra skotern komma i stage snarast. Om denne fördröjer starten tillräckligt länge så att den andre medtävlaren kan störas av detta så kan startern ge startlov åt den andre skotern.**

**Om starten går och den andre inte är i stage så förlorar han sitt heat.**

**Startern har full bestämmande rätt och det går inte att ändra på hans beslut.**

## **Tjuvstart**

### **Kvalificering**

I kvalificering utdöms ingen tjuvsatart, endast om föraren startar före att klockorna startar då får han ingen tid och därmed är diskad.

### **Eliminering**

Tjuvstart i eliminerigen innebär diskning ur heatet.

Endast en kan dömas för tjuvstart i varje heat.

Om båda gör tjuvstart så vinner den som har tjuvat mindre i tid.

### **Omstart**

Om båda tävlande får problem innan instageningen kan omstart ske efter beslut av tävlingsledaren eller tidtagningsschefen.

Omstart sker som sist i den klassen och den omgången.

Kan inte detta ske så blir de tävlande u  
teslutna.

### **Omstart om skotern på ena eller andra banan får följande problem:**

Ett tändstift går sönder eller en variator rem går av, då avbryts starten och föraren får 5 minuter på sej att fixa problemet annars är han utesluten ur detta heat.

Denna regel är i kraft endast på startområdet. Inte i själva starten.

# SNOW DRAG RY Dragrace Regler 2021-2022

## Tävling

### Köldgräns

Tävlingsarrangören mäter temperaturen från minst 3 olika platser före starten.

Köldgränsen är -20 C, som kan ändras före tävlingen under förarmötet.

Tävlingsledningen gör det sista beslutet .

## Tävlingsformer

I Dragracing ingår kval och eliminering.

Då kvalet är kört så placeras alla i tidsordning från den snabbaste till långsammaste som sedan ställs i så kallad stege (eliminerings stege).

I elimineringen kör man parvis och den som först kommer i mål är vinnare av det heatet och går vidare till nästa heat i stegen.

En förare kan delta i minst två (2) tidskval före elimineringen startar.

Kvalificeringen kan också köras så att man har en tidsram på ex. 2 timmar.

Då kan man köra när man vill men max. två tidskörningar.

**Den som deltar i två klasser med samma skoter så kör i elimineringens start 1 och 3 i den så kallade egna klassen dit skotern egentligen hör. ( ex. stock 800).**

**I starterna 2 och 4 kör man den så kallade tillägsklassen. ( ex. open Mode 1050)**

**Detta bestämmer man i samband med anmälningen.**

### Publik avspärrning

Hela start- och målområdet samt parkeringsdepå och alla de platser där det antingen är nödvändigt att tillförsäkra de tävlande en hindersfri körning eller att skydda publiken måste avspärras på ett betryggande sätt.

### Tidtagning

Vid tidtagning används alltid elektronisk startanläggning ( julgran)

Pro Start 0,4 sekunder före grön lampa, starten går alltid när grön lampa tänds.

Tidtagningen visar alltid 60 ft, hastighet, sluttid samt att alla förare får ett tidkort.

Tidtagningen har 1/ 1000 sek. nogrannhet.

Startanordningen (julgranen) skall vara 11-12 meter från starten.

### Byte av förare eller skoter

Tävlingsledningen kan ge tillåtelse att byta förare eller skoter före tävlingen. Detta innebär dock att man måste uppfylla alla regel och andra krav för tävlingen.

Byte skall göras före anmälningen på tävlingsplatsen.

### Godkänd kval körning

Föraren skall köra från start och över mållinjen med skoterns egen kraft från skoterns egen kraftkälla.

# SNOW DRAG RY Dragrace Regler 2021-2022

## FÖRARENS AGERANDE VID START

### OBS!

När föraren kommer till startmattan så får han ej stiga av skotern mera. Skotern skall alltid köras i stage.

### Samma tid i tidskörning.

Om bägge förare har fått exakt samma sluttid i kvalet så får den som har högre sluthastighet i detta kval den bättre placeringen.

### Skoterns användning och utomstående hjälp

Under tävlingen måste skotern ha en förare, som ansvarar för att skotern flyttas till startområdet och starfältet.

Före startområdet finns en plats där skotrarna lyfts upp och man kan tömma mattorna. Skotrarna får ej lyftas innan startern eller lampan (gul) har gett order om detta, och då lyfts bägge skotrarna på samma gång.

Då mattorna är tömda och startern eller lampan (grön) ger tillstånd att komma till start så finns en linje som man kör över, och efter linjen får endast förare och skoter vara.

Från start till målgång skall bägge benen hållas på fotstegen.

Alltid vid upp värmning av skoter på pallbocken skall nödstopp snöret vara runt handleden. Onödigt körning och farlig körning på depåområdet, start kön eller på returbanan är förbjudet. Max. hastighet på depån är 5 km/h. I depån måste man ha en oljematta under skotern. OBS! Om markägaren eller vattenområdes ägaren begär det.

### Val av bana

Vid första eliminerings runda väljer den bana som har den snabbare tiden i kvalet. Vid resterande kval så väljer den bana som hade bättre tid i föregående start.

### Semifinal

B-finaal körs alltid fastän den ena eller båda skulle ha tjuvstartat i sina semifinalheat.

### Tävlingens vinnare

För att vinna sitt heat och för att komma sej vidare till följande omgång i elimineringen, så måste föraren ha gjort en riktig start samt gjort målgång.

Solo repor körs ej utan man går automatiskt vidare som vinnare till nästa omgång, för att banan skall hålla så bra som möjligt.

Detta kan ändras ifall tävlingsledningen bestämmer så eller under förarmötet.

Solokörningar körs ej om man inte kommit överens om ändring före tävlingens början.

Om det är oklart vem som väljer bestäms det av tävlingsledningen.

# SNOW DRAG RY Dragrace Regler 2021-2022

## Eliminering

Elimineringen körs enligt stegar.

Största stegen är 32 stege.

3-5 kvalare kör 4 stege

6-12 kvalare kör 8 stege

13-27 kvalare kör 16 stege

Stegar körs också så att alla kan va med i första elimineringsrundan. Men max 16 stege körs.

## Säkerhet

Under tävlingen skall det finnas en sjukskötare på plats som har tillräcklig kunskap om förstahjälp.

Tillräcklig hjälputrustning skall finnas på plats.

Extra resurser inom vård bestäms skilt för varje tävling.

Ambulans skall vara inom ett sånt räckhåll att den kan vara på plats inom 20 minuter.

Tävlingens alla dokument om tillstånd och regler skall finnas i tävlingskansliet till förfogande.

## Brandsäkerhet

På depån, i start området och i målområdet skall det finnas en 6 kg brandsläckare på varje plats.

Arrangören sköter om dessa 3 släckare och ansvarar för att dom är i kraft och finns på plats.

## Förare

Alla förare skall ha en (1 ) brandsläckare med sej på tävlingsplatsen.

## Funktionärer

I alla tävlingar skall det vara en person som är utsedd till tävlingsledare och en säkerhetschef samt 3 st. domare

Dessa väljer Snowdrag eller någon annan förening var och en för sej eller båda eller flera tillsammans.

## Tekniska bestämmelser

De fordonstekniska reglerna i Stock klasserna ska tolkas på följande sätt, det som inte är uttryckligen inte tillåts i reglerna skall beaktas som att det är förbjudet.

Skotern skall i grunden vara en original och serietillverkad maskin samt uppvisa original utseende för respektive årsmodell.

Motor med avgassystem, förgasare/ insprutning och luftrenare, transmissionshus, chassiet, bränsletank, tankkåpa, motorhuv, balja/ bukplåt, sittdyna och fjädringssystem ska vara original för respektive årsmodell om inte annat anges i respektive klassreglemente.

Överladdning är inte tillåten utom i Top Fuel samt Trail Unlimited klasserna.

Motorer/ motordelar från bil, mc, terrängfordon, marin eller vattenkraft är inte tillåtna.

Framvagnens byggnad skall vara byggd på ett sånt vis att skotern går att styra säkert på banan och på ojämnheter.

Alla skotrar skall ha stötdämpare, skall vara kraftiga nog att dom fungerar på ett säkert sätt på ojämna underlag. Inga stumma dämpare tillåts.



# SNOW DRAG RY Dragrace Regler 2021-2022

## **Sittdyna**

Samtliga skotrar skall vara utrustade med en klädd sittdyna med ( glidskydd) som har en minimum längd på 600 mm och samma bredd som tunneln i övrigt. Utseende av sittdynan har ingen betydelse. Detta är ett minimikrav om inte original eller originalutseende krävs enligt respektive klassreglemente.

## **Färdbromsen**

Minst en effektiv färdbroms ska finnas. Original hantag eller annat hantag tillåts.  
I Open Mod , Top Fuel klasserna rekommenderas att bromsskivan är monterad på drivaxeln.  
Om bromsskivan är monterad på drivaxeln så skall ett ordentligt skydd vara monterat runt bromsskivan med minst en tjocklek på minst 3mm aluminium eller 2 mm stålplåt.

## **Fjädring**

Samtliga skotrar skall ha en minimum användbar fjädringsväg på framskidor och boggie.  
Skotern skall ha en markfrigång under buken på 50 mm samt fjädringsväg på 50 mm.  
Skoterns chassi får inte vidröra marken ifall att dämparna går i botten.

## **Kylsystemet**

Skotern skall vara utrustad med kylsystemet dimensionerat så att det inte hindrar genomförande av heat / tävling i jämn ordning och tempo.

## **Kedjeskydd**

Alla skotrar skall ha ett 360 grader (runt om) täckande skydd. Tjockleken på skyddet skall vara minst 3mm aluminium eller 2 mm stålplåt, om inte original transmissionskåpa föreskrifts enligt respektive klassreglemente.

## **Motorhuv**

Motorhuv skall finnas på samtliga skotrar som täcker motor rummet frammifrån samt från bägge sidor. Detta är ett krav om inte original utseende krävs enligt respektive klassreglemente.

## **Slides /Boggiehjul**

Det är tillåtet att montera fritt eller demontera antal boggiehjul i samtliga klasser.  
Dimension kan också ändras på hjulen.  
Det är tillåtet att byt slides av valfri typ och material.

## **Slides smörjning**

Det är tillåtet att smörja slides bara man inte använder medel som gör start mattan hal, eller att det blir en nackdel för medtävlan.

## **Matt tunnel**

Matt tunnelns maximala bredd insida är max 500 mm och drivmattan måste rymmas innanför tunneln.

## **Stänkskydd**

Oberoende av klass så skall skotrar med dubb ha ett stänkskydd som räcker ned till marken när skotern är belastad.

# SNOW DRAG RY Dragrace Regler 2021-2022

## **Mattunnelskydd övre**

Top Fuel / Open mod skotrar som har dubbmatta skall ha ett skydd uppe i tunneln som är minst 3mm aluminium.

Om inte mattunneln är 3 mm tjock skall en extra plåt av aluminium monteras, i samma bredd som tunneln i övrigt från den bakre delen av tunneln till centrumlinjen av drivaxeln för drivmattan.

## **Korslutningsanordning / Nödstopp**

Alla skotrar skall ha ett så kallat nödstopprep som man har runt handleden när man kör.

Det räcker ej med vanlig nödstopps knapp.

Finns inte detta på skotern så måste man montera en sådan.

## **Tillåtna bränslen i olika klasser:**

Stock (standard) klasser: max 102 okt. bensin.

Top Fuel, Open Mod samt trail unlimited:

Handelsbensin, metanol samt tävlingsbränsle som innehåller bly.

Top Fuel tillägg: nitrometan och lustgas N2O är tillåtet.

Om man använder två eller flera bränsletankar så får inte systemet vara byggd på det viset att man kan köra med en tank åt gången. Alla bränsletankar måste vara i bruk samtidigt.

## **Stänkskydd**

Alla skotrar skall ha stänkskydd som är dimensionerat så att flygande delar ur mattan eller schassiet fastnar i skyddet.

Längden på stänkskyddet skall vara så att när föraren sitter på skotern skall skyddet inte vara mera än 200 mm ovan markytan.

Skotrar som har dubb i mattan skall ha stänkskydd som når ner till marken då föraren sitter på skotern.

## **Variatorskydd**

Alla skotrar skall ha ett variatorskydd enligt bestämmelser i olika klasser.

I stock klasserna räcker det med original skydd för respektive modell.

Top Fuel , Open Mod skall ha skyddsplåt över variatorer och rem som ska vara av samma bredd som variatorerna i övrigt med en minimi tjocklek på 2mm stålplåt eller 3 mm aluminium.

Alternativt original variatorskydd som i sin hela vägen täcks av en armerad gummimatta/ duk, min 10 mm tjock med samma bredd som variatorskyddet i övrigt och fäst med min 3 st M6-bultar och karosseribrickor i vardera ända av chassit. Dess utsida skall dessutom täckas till minst centrumbult med en min tjocklek av stål 2mm eller aluminium 3mm.

## **Drivsystem**

På samtliga skotrar skall drivsystemet mellan motor och drivmatta bestå av variatorer med drivrem.

# SNOW DRAG RY Dragrace Regler 2021-2022

## **Allmänna fordonsbestämmelser**

De allmänna fordonsbestämmelserna gäller om inte annat anges i respektive klassreglemente.

## **Stock 650, 850, 1000cc**

Alla skotrar skall följa allmänna bränsledirektiv samt alla andra allmänna fordonsbestämmelser.

## **Byte av delar i stock klasserna**

Delar som byts på skotern behöver inte vara så kallade originaldelar utan kan köpas från vilken tillverkare som helst. Tex. förlängningsdelar till boggie o.s.v.

## **Luftfilter**

Endast original luftfilter är tillåtet i alla stock klasser. Endast ändring om tillverkaren har gett order.

## **Stötdämpare / Fjädror**

Valfri stötdämpare modell tillverkning eller fjäder modell eller tillverkning.  
Originala infästningspunkter måste behållas.

## **Fjädringsväg**

Fjädringsväg på snö och gräs är 50 mm

## **Kylsystem**

Stock klasser

Endast original kylsystem är tillåtet.

Kylnings systemet får ej modifieras med undantag ( snabbkopplingar)

Om man förlänger skotern så är det tillåtet att flytta kylaren i tunneln.

Skotrar med dubbmatta : Man får flytta kylanläggningen till annat ställe än inuti tunneln.

Tilläggs kylare är tillåtet med snabbkoppling till skotern, så att den kan monteras ifrån vid körning

## **Förgasare / luftrenare**

Endast förgasare och luftrenare original till respektive modell.

All slipning och bearbetning av förgasare är förbjudet.

## **Förgasare / Insprutning**

På förgasaren får man byta tomgångs, huvudmunstycke samt nålar.

Insprutade skotrar kan använda tex. BoonDocker för att ställa in insprutningen, dock är inte tryckförhöjning tillåtet. Också Power Commander är tillåtet.

## **Vevaxel**

Balansering och svetsning av vevaxel är tillåtet.

## **Reeds / reedkorgar**

Alla reeds och reedkorgar som går att köpa fritt i affärer är tillåtna.

## **Mätare**

Originala mätare skall finnas dock är det tillåtet att lägga till mätare.

# SNOW DRAG RY Dragrace Regler 2021-2022

## **Motor**

Inga delar på motorn får bytas, förminsas eller förstoras från motortillverkarens original specifikationer aktuell motor. Ingen bearbetning som polering, blästring, borring eller svetsning . Lösa förbränningsrum måste vara originala.

Endast kolvar som standard eller överborring 0,5 mm per cylinder är tillåtet. Kolvtypen skall vara så att den passar med originala infästningar, annars valfri kolv.

## **Skidor**

Fritt att välja styrskida men minimilängd skall vara 600 mm.

## **Avgas system**

Endast original för respektive modell

## **Insprutning.**

Insprutningsenhetens så kallade prom kan bytas eller uppdateras enligt tillverkarens specifikationer.

## **Cylinder**

Cylinder kan borras till 0,5 mm över original storlek.

Att förminska cylindern är däremot inte tillåtet.

## **Tändsystem**

Endast original tändsystem i alla modeller.

Tändningen kan justera tidigare eller senare.

Belysningspole får ej monteras bort.

Fritt val av tändstift

## **Balansaxel**

Originala balansaxlar skall användas

## **Drivmatta / Boggie**

Valbar drivmatta av gummi eller plast.

Stål och titanförstärkta mattor är ej tillåtna.

Drivaxel samt drivhjul kan bytas så att de passar drivmattan.

Drivaxelhjulets diameter kan man också förstora eller förminska.

Även svänghjulen bak i boggin kan man ändra diametern på fritt.

Skoterns boggie kan man förlänga fritt.

Även matt tunneln skall förlängas lika mycket om och med material som är minst lika tjockt som original tunnel.

Boggins förlängningar skall vara byggda så att dom håller för alla påfrestningar.

Är boggin förlängd på ett för svagt vis så blir den underkänd i besiktningen.

# SNOW DRAG RY Dragrace Regler 2021-2022

## **Vindruta- Belysning**

Original vindruta till respektive skoter men vindrutan kan också tas bort.  
Belysning framåt och bakåt.

## **Variatorer**

Fritt att använda olika variatorer men med villkor att man använder variator från samma märke som skotern.

Diametern på variatorn skall vara samma som original.

Vid kalibrering är det fritt att använda olika vikter, armar, fjädror och helixar helt fritt.

Variatorernas ytor kan poleras, svarvas samt balanseras fritt men man måste bibehålla en säker tjocklek på skivorna så att ingen risk för olycka finns.

Variator rem och märke är fritt.

Alla Team variatorer är tillåtna som sekundärvariator.

## **Oljesmörjningssystem**

Oljebehållare kan tas bort. Även smörjsystemet kan tas bort.

## **Open Modified 650cc / 1050 cc samt Topfuel**

Alla skotrar skall följa ljudnivå samt bränslebestämmelser som är i reglementet.

## **Turbo / Kompressor**

I skoter med turbo får man endast använda metanol, etanol eller bensin.

Uppvärmning av lustgas på öppen eld är förbjudet.

Vi föredrar elektrisk termostatstyrd uppvärmning

Det är inte tillåtet att fylla på lustgas på depån.

Lustgas slangarna skall vara dimensionerade att de håller minst ett tryck på 3000 psi.

Lustgastuben får ej placeras i motorrummet.

På lustgasflaskan skall det finnas en säkerhets ventil

.

## **Fjädrings väg**

På snö min. 50 mm

På gräs min. 50 mm

## **Motor**

Fri trimning och placering i motorrummet

Turbo och Lustgas är ej tillåtna i Open Modified klasserna.

## **Nitrometan**

Nitrometan är inte tillåtet att användas tillsammans med turbo och kompressor.

Skotrar som har nitrometana skall ha en så kallad ( Shut Off brytare) som stänger automatiskt om föraren råkar falla av skotern.

# SNOW DRAG RY Dragrace Regler 2021-2022

## Styrskidor

Fri modell på skidor. På snö en min. längd på 600 mm och bredd på 100 mm.

På is, gräs en minimilängd på 500 mm och bredd på 75 mm.

## Avgassystem

Fri konstruktion.

Vid byggande av avgassystem skall man beakta att bygga på det viset att avgaserna styrs bort från föraren.

## Bränsle slangar

Bränsleslangar skall vara förstärkt gummi och fästa ordentligt med ordentliga slangklämmare. Silicon- eller Viton- slangar av god kvalitet kan också användas.

## Bränsletank

Tanken placeras så långt från fronten som möjligt.

## Chassie

Fri byggnad av chassi

Längd max.4000 mmm. Bredd max. 1500 mm

## Trail Unlimited

Alla skotrar skall följa ljudnivå samt bränslebestämmelser som är i reglementet.

Trail Unlimited skotern skall vara registrerad serietillverkad snöskoter.

Trail Unlimited följer Stock regler med följande avvikelser från reglerna.

Handelsbensin, metanol samt tävlingsbränsle som innehåller bly.Ex. Panta , VP , E98 osv.

Trimning och laddning är tillåtet samt användning av lustgas.

Tanken kan bytas ut. Luftfilter och luftintag valfritt.

Standard variatorskydd är tillåtet men vi föredrar en starkare typ av skydd.

Variatorer som går att köpas kommersiellt får användas oberoende av typ eller fabrikat.

Gäller även delarna inuti variatorerna.

Växellådan skall vara original med valfri utväxling.

Motorstyrenhet, bränslepump samt insprutning kan bytas ut mot annat.

Motorn måste vara typgodkänd för respektive skoter. Motorn får ej ersättas med motor av annat märke eller modell.

Sittdynan original.

Länkmarmarna kan bytas men original infästningspunkter måste bibehållas.

Förlängning av boggiet med robusta och väl säkra förlängningar är tillåtna.

Förlängning av chassiet är tillåtet med ett material som är minst lika stabilt och tjockt som det originala på skotern.

Avgassystemet kan modifieras eller bytas ut utan att medföra fara.

Styrskidor valfria men original längd och hållfasthet måste bibehållas.

Korslutningsmekanismen ( Nödstoppen)

Skotern måste ha en separat enhet, brytare som automatiskt bryter strömmen i primärkretsen samt att all ström till bränslepumpen avbryts ifall att föraren faller av skotern.

Nödstoppsbandet måste vara säkert fäst vid föraren.

Stötdämparna kan bytas men original längd måste bibehållas samt att originala infästningar bibehålls. Förspänning i fjädror på dämpare måste finnas.

Belysning fram och bakåt.

# SNOW DRAG RY Dragrace Regler 2021-2022

Bromsarna originala eller förstärkta.

Vindrutan kan tas bort.

Motorhuven kan modifieras i den mån att den bibehåller skotermodellens och märkets utseende.

Sittdyna skall vara original.

## Trail Stock 1000 cc

Stock skotrar enligt Stock reglerna. Original fjädringsväg.

### Tävlingsnummer

Om tävlande har en egen nummer på skotern så kan man använda denna, men då måste man lägga in den när man anmäler sej.

Om man inte har nummer från förr, så får man en nummer på tävlingsplatsen vid anmälningstillfället.

I FM tävlingarna så har man samma nummer i alla deltävlingar.

I FM tävlingar skall det vara minst 5 deltagare för att det skall räknas som FM status.

Om inte så delas inga poäng ut i FM för den tävlingen.

I stock 650 klassen behövs 4 deltagare. Om inte det finns så flyttas dom upp till nästa klass Open Mod 650cc.

### **OBS!** Om någon tävlande kör sönder tidtagningen är priset följande:

**Startljus( Julgran) 1500 €, Reflexpar 200 €, Alge sensorer 700€ / st.**

**Betalning inom 7 dagar.**

### Poängsättning / Finskt mästerskap

1.	21
2.	18
3.	16
4.	14
5.	12
6.	10
7.	9
8.	8
9.	7
10.	6

Bonuspoäng:

Snabbaste 60 ft i elimineringen. 1 poäng.

Högsta hastighet i elimineringen 1 poäng

Poäng fås endast om alla i elimineringen fått en 60 ft. tid eller en hastighets tid.

Om man gör en tjuvstart så blir den tiden inte godkänd och därmed delas inga extrapoäng ut

# SNOW DRAG RY Dragrace Regler 2021-2022

## Anmälning till tävling:

[www.snowdrag.fi](http://www.snowdrag.fi) ( under länk. Tävlingar )

## PROTEST

Om en protest inlämnas så skall den tävlande göra det inom 15 minuter efter att tävlingen avslutats.

Tävlingsledningen och domarna behandlar ärendet omedelbart.

At lämna in en protest kostar 150 € och betalas innan behandling påbörjas.

När man lämnat tävlingsplatsen så kan man inte mera göra protest.

## Licens

Licens kan endast köpas via nätet. Engångslicens eller årslicens.

Köp här: <https://lisenssi.sportti.fi/> (Suomen Moottorikelkkailijat).

# VÄLKOMMEN OCH TÄVLA