

SKOTER DRAG RACING 2024-2025

ALLMÄNT

Skoterdrag racing är en accelerationstävling, som körs i huvudsak på en snöbelagd trampad bana.

Banans Längd på vintern är 152,4 meter. Tävlingsarrangören bestämmer banans längd men Snowdrag bestämmer om det är säkert att köra. På sommaren på gräs är banan 152,4 meter eller 121,92 meter.

Som startunderlag används skotermattor som är 15 meter långa som sitter fast på en ram. Också snöstart och start på gräs används.

Tidtagningen som används i drag racing har en noggrannhet på 1/000 sekund.

Som startlampor används så kallad julgran.

På tävlingarna mäts reaktion, 60 ft, sluthastighet och sluttid.

Starten sker alltid som Pro start.

SKOTRAR OCH TÄVLINGSKLASSER

Drag racing skotrar skall vara av typ 2-takt eller 4 takts kolvmotorer.

4-takts kolvmotorer är tillåtna i Stock , Open Mod, Trail samt Topfuel klasser om dom är originalmonterade i skotern.

I Skoterdrag racing tävlar man i följande klasser:

Stock klasser. (Standard klasser)

Klasserna delas i följande klasser enligt motorvolym.

JUNIOR STOCK 200 cc

STOCK 400 cc 1 cyl, 500 cc , 570 cc luftkylda (400 cc 1 cyl, vätskekylda max 503cc , luftkylda max 580 cc) körs med handikapp i elimineringarna som **Stock 500cc**.

STOCK 700 cc (2-takt max 712cc) , (4 takt 3 cylindriga)

STOCK 1000 cc (2-takt max 1015cc) , (4-takt max 1224cc, 4 cylindrig)

Wintage klasser max 2000 årsmodell med långsgående trailingarmer. Mattstart

Klasser: 500cc, 600cc, 700cc, 800cc, 1000cc

Klasserna körs som Handicap system i Elimineringarna som **(Wintage 1000cc klass.)**

Handikapp förklaring finns på följande sida.

Alltid mattstart (Dubbar inte tillåtna) endast på gräs tävlingar och då sker starten bredvid mattan. Detta gäller enbart stock klasser.

Open Modified 1050cc / 1500 cc

Mattstart, Dubb startar bredvid mattan.

Top Fuel

Mattstart, Dubb startar bredvid mattan.

Trai Unlimited

Snöstart . **Dubb ej tillåten**

Improved Trail Stock 500cc, 600cc, 1000cc

Klasserna körs som kändis system i elimineringen som **IMP Trail 1000cc**

Snöstart . **Dubb ej tillåten**

Trail Turbo

Snöstart. **Dubb ej tillåten**

Handikapp

Handikappet beräknas med hjälp av medianen och jämförs med klassen med högsta medianen.

Startfördröjning är den tid som föraren måste vänta på egen start.

Om två förare från ursprungliga klassen möts mot varandra blir det ingen startfördröjning.

Exempel för handikapp beräkning och hur startfördröjningen beräknas.

<u>Aikaajojen lopputulos</u> <u>Slutresult kval</u> <u>Luokka/klass</u>	<u>Aika</u> <u>Tid</u>	<u>Keskiaika</u> <u>Medeltid</u>	<u>Tasointus</u> <u>Handikapp</u>	<u>Loppuaika sisältäen tasoituksen</u> <u>Sluttid inkl handikapp</u>	<u>Sijoitus</u> <u>Placering</u>	
500/570cc	6.857 s	7.153 s	0.000 s	6.857 s	2	
	7.123 s			7.123 s	12	
	7.285 s			7.285 s	Out	
	7.350 s			7.350 s	Out	
700cc	5.620 s	5.793 s	570 vs 700	1.360 s	6.980 s	6
	5.656 s				7.016 s	8
	5.755 s				7.115 s	11
	5.820 s				7.180 s	15
	6.115 s				7.475 s	Out
1000cc	5.377 s	5.640 s	570 vs 1000	1.513 s	6.890 s	4
	5.481 s				6.994 s	7
	5.555 s				7.068 s	9
	5.611 s				7.124 s	13
	5.662 s				7.175 s	14
	5.697 s				7.210 s	Out
	5.710 s				7.223 s	Out
	5.780 s				7.293 s	Out
5.888 s	7.401 s	Out				
OM 1050	5.499 s	5.760 s	570 vs OM	1.393 s	6.892 s	5
	5.698 s				7.091 s	10
	6.084 s				7.477 s	Out
Top Fuel	4.597 s	4.938 s	570 vs Top Fuel	2.215 s	6.812 s	1
	4.671 s				6.886 s	3
	4.988 s				7.203 s	16
	5.204 s				7.419 s	Out
	5.207 s				7.422 s	Out

<u>Pudotus kierros 1</u> <u>Eliminering rond 1</u>	<u>Tasoitus</u> <u>Handikapp</u>	<u>Startfördröjning</u> <u>Lähtöviivästys</u>
1	2.215 s	0.000 s
16	2.215 s	0.000 s
8	1.360 s	0.000 s
9	1.513 s	0.153 s
4	1.513 s	0.000 s
13	1.513 s	0.000 s
5	1.393 s	1.393 s
12	0.000 s	0.000 s
2	0.000 s	0.000 s
15	1.360 s	1.360 s
7	1.513 s	0.120 s
10	1.393 s	0.000 s
3	2.215 s	0.702 s
14	1.513 s	0.000 s
6	1.360 s	0.000 s
11	1.360 s	0.000 s

Förare

Åldersgräns för olika klasser

Juniorklassen är för barn 6-12 år med skoter max 200 cc

Man kan delta i tävling det år **då man fyllt** (10 år) max 570 cc luftkylda, 400 cc 1 cyl.

Man kan delta i tävling det år då man fyller (13 år) max 500 cc luftkylda

Man kan delta i tävling det år då man fyller (**14** år.) max 600 cc

Man kan delta i tävling det år då man fyller (15 år) max 650 cc vätskekylda

Stock 700, 1000, Improved trail stock 1000 då man fyllt 16 år

Open Mod 1050cc, 1300cc, Topfuel, Trail Unlimited, Trail Turbo då man fyllt 18 år.

Körkläder

Förarens utrustning:

Skor som skyddar över vristerna.

För tävlingen en heltäckande klädsel som skyddar mot kyla samt skador vid en möjlig olycka.

Nackskydd och bröstspansar i alla klasser.

Godkänd hjälm

Start Nummer

Alla som har egen nummer anmäler den som tävlingsnummer i anmälningen.

Har man inte egen nummer så får man en nummer på tävlingsplatsen.
Man kan också anhålla om ett egen nummer som blir ett eget i framtiden.
Förutsatt att ingen annan använder samma nummer.
Man kan ha samma nummer på flera skotrar.

ANMÄLNING :

Den tävlande anmäler sig på Snowdrag's hemsida (www.snowdrag.fi) under fliken tävlingar. Där följer man anvisningarna och sen anmäler man sig.

Anmälningsavgiften i FM är **70 €**

Juniorer 30 €

Tävlingsarrangören bestämmer när anmälningstiden går ut.

Efteranmälningar tas ej emot efter att anmälningstiden gått ut om inte annat bestämts.

Anmälningstiden går ut senast 7 dagar före tävlingsdagen klo 18.00.

Om man anmäler sig efter att anmälningstiden gått ut så får man delta i tävlingen men då är avgiften dubbel.

Klass anmälningar.

Man anmäler sig till den klass som skotern går under.

Anmälning på tävlingsplatsen

På tävlingsplatsen anmäler man sig på anvisad plats inom utsatt tid.

Anmälningsavgiften betalas kontant.

Klassindelning

I tävlingarna deltar man i den klass dit skotern hör enligt skoterns kubik.

BANA

Skoterdragracing är en accelerationstävling, som ordnas på en viss distans och slutna bana.

Banans längd: Banans max längd är 152,40 meter.

På gräs rekommenderas 121,92 meter (400 ft) eller 152,4 meter (500 ft)

Banans längd mät så exakt som möjligt.

Banans bredd: Banorna måste vara minst 10 m per bana.

Skyddszon på 15 på bägge sidor om banan. Förbjudet att vistas i skyddszonerna.

Bromssträcka: På snö minst 300 meter och på gräs minst 250 m.

Mål : Mållinjen skall märkas tydligt med konor eller flaggor så att föraren ser den ordentligt och kan påbörja inbromsningen.

Returbanan

Returbanan skall placeras så att ett nytt heat kan påbörjas efter att skotrarna har lämnat inbromsningsområdet på banan.

Returbanan skall vara minst 2 m bred och en max hastighet på 25 km/ h, samt lika jämn som tävlingsbanan.

BESIKTNING

Besiktningen utförs ej så att alla skotrar besiktas helt men följande saker kollas på alla maskiner.

- **Nödstopp**
- **Variatorskydd**
- **Körbroms**
- **Stänkskydd**
- **Hjälm och skyddsutrustning**
- **Skoterns förlängning och dess hållbarhet.**

Under tävlingen kan utföras stickprov i besiktning på någon skoter som man kontrollerar noggrannare.

Om det förekommer underkännande i besiktningen så skall föraren omedelbart reparera felet innan han deltar i tävlingen. Om man inte kan reparera felet så utesluts man från tävlingen med den skotern.

Om man under en stickprovs besiktning under tävlingen blir underkänd så kan man inte mera reparera felet utan man blir utesluten ur den tävlingen. Den föraren får ej delta med någon skoter i den tävlingen mera denna gång.

Då skotern är besiktad så limmas ett synligt märke på skotern som märke att den är besiktigad.

Lyftanordning

Lyftbock / Pallbock

När man lyfter upp skotern för att rena mattan så måste lyftanordningen vara bygd så att ingen risk för flygande föremål kan skada förare, lyftare eller andra människor runt omkring.

Lyftanordning på startplatsen.

Arrangörerna ser till att före inkörning till starten skall alla förare ha möjlighet att köra ur snö och jord ur mattan. Arrangören ser till att det finns 2 st lyftanordningar i startområdet. Förarna lyfter sina skotrar själva eller med en medhjälpare. Om inte lyftare finns från arrangörerna. Lyftanordningen vara bygd så att ingen risk för flygande föremål kan skada förare, lyftare eller andra människor runt omkring. Lyftkroken bör vara byggd med skydd så att man inte repar skotrarna i lyftet.

DEPÅ

Varje tävlingsplats måste ha en depå.

Rökning är förbjudet på depåområdet.

När man ställt skotern på depåområdet så skall man ha skotern ställt med bakre delen så att ingen risk finns för flygande föremål mot publik, andra tävlande, arrangörer eller människor.

Bakom startområdet skall finnas inhägnat område på min.20 där det är förbjudet att vistas under tävlingen med undantag av personal och team hjälp. (Max 2 pers+ chaufför)
Området bör märkas ut tillräckligt synligt.

START

Startområde

Startlinjen: Tävling med snö. gräsunderlag skall arrangören använda sej av start mattor som är ordentligt fästa 12 meter ut och 3 meter bakåt från startlinjen.

Kammarna på start mattorna bör vara minst 20 mm.
Det skall vara 2 mattor per bana.

- 1 st med delning 2.52 och 1 st med delning 2.86.
- Snöstarter göres på sidan av mattorna från snö.
- Skotrar med dubb får ej starta från mattorna.

OBS! Om man med dubb startar bredvid mattan men råkar träffa mattan med nån del av skotern så blir man automatiskt diskad och förlorar sitt heat eller sin tid.

Detta gäller också skotrar som valt en klass där man skall starta bredvid mattan.

SIGNALER FÖR START

I dragracing används följande ljus i startögonblicket.

Vita ljus	In stagening
Gult ljus	Start kommer inom kort
Grönt ljus	Start, klart att köra
Rött ljus	Tjuvstart, alternativt förbjudet att köra eller hinder på banan.

Fotoceller

Avståndet mellan fotocellerna för pre-stage skall vara 178 mm och mellan stage och guarden 406 mm. Startfotocellerna bör sitta på en höjd mellan 250 – 500 mm. Fotocellerna ut efter banan utefter banan bör ligga på en höjd mellan 150-300 mm eller om möjligt i samma höjd som startfotocellerna.

Starterns bestämmanderätt

När den ena skotern har tänt båda stage lamporna , skall den andra skotern komma i stage Snarast.

Om denne fördröjer starten tillräckligt länge så att den andre medtävlaren kan störas av detta så kan startern ge startlov åt den andre skotern.

Om starten går och den andre inte är i stage så förlorar han sitt heat.

Startern har full bestämmande rätt och det går inte att ändra på hans beslut.

Tjuvstart

Kvalificering

I kvalificering utdöms ingen tjuvstart, endast om föraren startar före att klockorna startar då får han ingen tid och därmed är diskad.

Eliminering

Tjuvstart i elimineringen innebär diskning ur heatet.

Endast en kan dömas för tjuvstart i varje heat.

Om båda gör tjuvstart så vinner den som har tjuvat mindre i tid.

Omstart

Om båda tävlande får problem innan instageningen kan omstart ske efter beslut av tävlingsledaren eller tidtagningsschefen.

Omstart sker som sist i den klassen och den omgången.

Kan inte detta ske så blir de tävlande uteslutna.

Omstart om skotern på ena eller andra banan får följande problem:

Ett tändstift går sönder eller en variatorrem går av, då avbryts starten och föraren får **5 minuter** på sig att fixa problemet annars är han utesluten ur detta heat.

Denna regel är i kraft endast på startområdet innan instagening's signal getts. Inte i själva starten.

Tävling

Köldgräns

Köldgränsen är -20 C, som kan ändras före tävlingen under förarmötet. Tävlingsledningen gör det sista beslutet.

Tävlingsformer

I Dragracing ingår kval och eliminering.

Då kvalet är kört så placeras alla i tidsordning från den snabbaste till långsammaste som sedan ställs i så kallad stegen (elimineringens stegen).

I elimineringen kör man parvis och den som först kommer i mål är vinnare av det heatet och går vidare till nästa heat i stegen.

En förare kan delta i minst två (2) tidskval före elimineringen startar.

Kvalificeringen kan också köras så att man har en tidsram på ex. 2 timmar.

Då kan man köra när man vill men max. två tids körningar.

Publik avspärrning

Hela start- och målområdet samt parkeringsdepå och alla de platser där det antingen är nödvändigt att tillförsäkra de tävlande en hindersfri körning eller att skydda publiken måste avspärras på ett betryggande sätt. Avspärrningen skall vara minst 15 utanför banan.

Tidtagning

Vid tidtagning används alltid elektronisk startanläggning (julgran)

Pro Start 0,4 sekunder före grön lampa, starten går alltid när grön lampa tänds.

Tiden startar också vid grön lampa.

Tidtagningen visar alltid 60 ft, hastighet, sluttid samt att alla förare får ett tidkort.

Tidtagningen har 1/ 1000 sek. noggrannhet.

Startanordningen (julgranen) skall vara 11-12 meter från starten.

Byte av förare eller skoter

Tävlingsledningen kan ge tillåtelse att byta förare eller skoter före tävlingen. Detta innebär dock att man måste uppfylla alla regler och andra krav för tävlingen.

Byte skall göras vid anmälningen på tävlingsplatsen.

Godkänd kvalkörning

Föraren skall köra från start och över mållinjen med skoterns egen kraft från skoterns egen kraftkälla.

FÖRARENS AGERANDE VID START

OBS!

När föraren kommer till starten så kan man köra eller skjuta in skotern i stage men föraren får inte stiga av skotern. Teamkompis kan också skjuta in skotern i stage.

Samma tid i tids körning.

Om bägge förare har fått exakt samma sluttid i kvalet så får den som har bättre 60 FT i detta kval den bättre placeringen.

Skoterns användning och utomstående hjälp

Under tävlingen måste skotern ha en förare, som ansvarar för att skotern flyttas till startområdet och startfältet.

Före startområdet finns en plats där skotrarna lyfts upp och man kan tömma mattorna.

Skotrarna får ej lyftas innan startern eller lampan (gul) har gett order om detta, och då lyfts bägge skotrarna på samma gång.

Då mattorna är tömda och startern eller lampan (grön) ger tillstånd att komma till start så finns en linje som man kör över, och efter linjen får endast förare och skoter vara.

Från start till målgång skall bägge benen hållas på fotstegen.

Alltid vid uppvärmning av skoter på pallbocken skall nödstopp snöret vara runt handleden.

Onödig körning och farlig körning på depåområdet, startkön eller på returbanan är förbjudet.

Max. hastighet på depån är 5 km/h.

I depån måste man ha en oljematta under skotern.

OBS! Om markägaren eller vattenområdesägaren begär det.

Val av bana

Vid första elimineringsrunda väljer den bana som har den snabbare tiden i kvalet.

Vid resterande kval så väljer den bana som hade bättre tid i föregående start.

Semifinal

B-final körs alltid fastän den ena eller båda skulle ha tjuvstartat i sina semifinalheat.

Tävlingens vinnare

För att vinna sitt heat och för att komma sej vidare till följande omgång i elimineringen, så måste föraren ha gjort en riktig start samt gjort målgång.

Solo repor körs ej utan man går automatiskt vidare som vinnare till nästa omgång, för att banan skall hålla så bra som möjligt.

Detta kan ändras ifall tävlingsledningen bestämmer så eller under förarmötet.

Solokörningar körs ej om man inte kommit överens om ändring före tävlingens början.

Om det är oklart vem som väljer bestäms det av tävlingsledningen.

Eliminering

Elimineringen körs enligt stegar.

Största stegen är 32 stegen.

3-5 kvalade kör 4 stegen

6-12 kvalade kör 8 stegen

13-27 kvalade kör 16 stegen

28-32 kvalade kör 32 stegen

Stegar körs också så att alla kan vara med i första elimineringsrundan. Men max 32 stegen körs.

Säkerhet

Under tävlingen skall det finnas en sjukskötare på plats som har tillräcklig kunskap om förstahjälp. Tillräcklig hjälputrustning skall finnas på plats.

Extra resurser inom vård bestäms skilt för varje tävling.

Ambulans skall vara inom ett sådant räckhåll att den kan vara på plats inom 20 minuter.

Tävlingens alla dokument om tillstånd och regler skall finnas i tävlingskansliet till förfogande.

Brandsäkerhet

På depån, i startområdet och i målområdet skall det finnas en 6 kg brandsläckare på varje plats.

Arrangören sköter om dessa 3 släckare och ansvarar för att dom är i kraft och finns på plats.

Förare

Alla förare skall ha en (1) brandsläckare med sej på tävlingsplatsen.

Funktionärer

I alla tävlingar skall det vara en person som är utsedd till tävlingsledare och en säkerhetschef samt 3 domare

Dessa väljer Snowdrag eller någon annan förening var och en för sig eller båda eller flera tillsammans.

Tekniska bestämmelser, ändringar

De fordonstekniska reglerna Stock klasserna ska tolkas på följande sätt, det som inte är uttryckligen inte tillåts i reglerna skall beaktas som att det är förbjudet.

Skotern skall i grunden vara original och serietillverkad maskin samt uppvisa original utseende för respektive årsmodell.

Motor med avgassystem, förgasare/ insprutning och luftrenare, transmissionshus, chassiet, bränsletank, tankkåpa, motorhuv, balja/ bukplåt, sittdyna och fjädringssystem ska vara original för respektive årsmodell om inte annat anges i respektive klassreglemente.

Överladdning är inte tillåten utom i Top Fuel samt Trail Unlimited klasserna.

Motorer/ motordelar från bil, mc, terrängfordon, marin eller vattenkraft är inte tillåtna och inte heller byte av motor.

Framvagnens byggnad skall vara byggd på ett sånt vis att skotern går att styra säkert på banan och på ojämnheter.

Alla skotrar skall ha stötdämpare, skall vara kraftiga nog att dom fungerar på ett säkert sätt på ojämna underlag. Inga stumma dämpare tillåts.

Sittdyna

Samtliga skotrar skall vara utrustade med en klädd sittdyna med (glidskydd) som har en minimum längd på 600 mm och samma bredd som tunneln i övrigt. Utseende av sittdynan har ingen betydelse. Detta är ett minimikrav om inte original eller originalutseende krävs enligt respektive klassreglemente.

Färdbromsen

Minst en effektiv färdbroms ska finnas. Original handtag eller annat handtag tillåts.

I Open Mod, Top Fuel klasserna rekommenderas att bromsskivan är monterad på drivaxeln.

Om bromsskivan är monterad på drivaxeln så skall ett ordentligt skydd vara monterat runt bromsskivan med minst en tjocklek på minst 3mm aluminium eller 2 mm stålplåt.

Fjädring

Samtliga skotrar skall ha en minimum användbar fjärdingsväg på fram skidor och boggi. Skotern skall ha en markfrigång under buken på 50 mm samt fjärdingsväg på 50 mm. Skoterns chassi får inte vidröra marken ifall att dämparna går i botten. Skoterns boggi kan höjd regleras med remmar men måste vara av samma typ som används fram i boggin.

Kylsystemet

Skotern skall vara utrustad med kylsystemet dimensionerat så att det inte hindrar genomförande av tävlingen.

Kedjeskydd

Alla skotrar skall ha ett 360 grader (runt om) täckande skydd. Tjockleken på skyddet skall vara minst 3mm aluminium eller 2 mm stålplåt, om inte original transmissionskåpa föreskrifts enligt respektive klassreglemente.

Skidor

Minimi längd på styrskidor är 600 mm i alla klasser.

Motorhuv

Motorhuv skall finnas på samtliga skotrar som täcker motorrummet framifrån samt från bägge sidor. Detta är ett krav om inte original utseende krävs enligt respektive klassreglemente.

Slides /Boggiehjul

Det är tillåtet att montera fritt eller demontera antal boggi hjul i samtliga klasser. Dimension kan också ändras på hjulen. Det är tillåtet att byt slides av valfri typ och material. Vid grästävling kan man avlägsna slidesen.

Slides smörjning

Det är tillåtet att smörja slides bara man inte använder medel som gör startmattan hal, eller att det blir en nackdel för medtävlande.

Matt tunnel

Matt tunnelns maximala bredd insida är max 500 mm och drivmattan måste rymmas innanför tunneln.

Stänkskydd

Oberoende av klass så skall skotrar med dubb ha ett stänkskydd som räcker ned till marken när skotern är belastad.

Mattunnelskydd övre

Om skotern har dubb så rekommenderas skydd i övre tunnel eller under sittdynan.

Korslutningsanordning / Nödstopp

Alla skotrar skall ha ett så kallat nödstopprep som man har runt handleden när man kör.
Det räcker ej med vanlig nödstopps knapp.
Finns inte detta på skotern så måste man montera en sådan.

Tillåtna bränslen i olika klasser:

Stock (standard) klasser: max 102 okt. bensin.

Top Fuel, Open Mod samt trail unlimited

Handelsbensin, metanol samt tävlingsbränsle som innehåller bly.

Top Fuel och Trail Unlimited

Nitrometan och lustgas N₂O är tillåtet.

Bränsletanken får ej inne i motorrummet.

Tryckbelastad tank eller system är ej tillåtet.

Skotrar med turbo så bör tanken vara på säkert avstånd från turbon.

Om man använder två eller flera bränsletankar så får inte systemet vara byggd på det viset att man kan köra med en tank åt gången.

Alla bränsletankar måste vara i bruk samtidigt.

Stänkskydd

Alla skotrar skall ha stänkskydd som är dimensionerat så att flygande delar ur mattan eller chassiet fastnar i skyddet.

Längden på stänkskyddet skall vara så att när föraren sitter på skotern skall skyddet inte vara mera än 200 mm ovan markytan.

Skotrar som har dubb i mattan skall ha stänkskydd som når ner till marken då föraren sitter på skotern.

Variatorskydd

Variatorskydd som är original på skotern men det rekommenderas att förstärkning görs på övre sida samt bakåt för att skydda fötter och ben.

Drivsystem

På samtliga skotrar skall drivsystemet mellan motor och drivmatta bestå av variatorer med drivrem.

Tillåtna ändringar klassvis inom ramen av tekniska bestämmelser ovan.

Stock klasser 400 cc 1 cyl ,500cc, 570cc, 700cc, 1000cc

Wintage stock 1000cc . Årsmodell max 2000

Följande ändringar är tillåtna och resten räknas som förbjudet.

Variator balansering, bestyckning, valfria variator remmar.

Byte av utväxling, drev och kedjor.

Valfria skidor. Min längd 600 mm.

Valfri matta.

Förlängning av boggi.

Tunnelförlängning och flyttning av kylare.

Byte av sekundärvariator, Team variatorer.

Bestyckning av förgasare.

Valfria Reeds och insugnings gummin.

Valfria stötdämpare och justering men original infästningspunkter måste bibehållas.

Borttagning av så kallade fjädrar i boggi.

1,0 mm över borrar.

Fri modell av kolv.

Balansering gav vevaxel.

Byte av styrstång, Förhöjning eller sänkning.

Valfria motorstöd, dynor

Oljebhållare en kan tas bort.

Dubbmatta på sommaren.

Allt annat tolkas som förbjudet

Improved Trail Stock 500cc, 600cc, 700cc, 1000cc

Stock skotrar enligt Stock reglerna med original fjädringsväg +

Alla 2 och 4 takt skotrar.

Avgassystem fritt men måste behållas innanför huv.

Borring av förgasare

Portning, polering av cylindrar

Boondocker, Powercommander

1,0 mm överborrning

Luftintag valfritt.

Bränsle max. 102 okt.

Allt annat tolkas som förbjudet.

Open Modified 1050 cc / 1500

Sugmotor

Fritt bygge av chassie och boggie.

Bränsle fritt.

Dubb

Allt annat tolkas som förbjudet

Top Fuel

Samma som Open Modified +

Turbo

Lustgas

Dubb

Fri trimning

Launckontroll

Allt annat räknas som förbjudet

Tail Turbo

Enligt stock reglerna med följande tillåtna undantag.

Bränsle max. ron 102 OKT.

Fjädringens justering i den mån som original justering kan göras.

Förlängning av boggie med tillräckligt hållbara delar.

Variator och variator delar samt bestyckning.

Utväxling, drev, kedjor.

Valfri variatorrem.

Ecu programmering

Tilläggs mätare.

Max turbo T19 storlek 46mm.

Eftermarknads turbokit (MCX, Probost, Silber osv.)

Valfritt avgassystem men måste rymmas innanför huven.

Valfritt luftintag.

OBS! Launchkontroll Förbjuden

Allt annat räknas som förbjudet

Trail Unlimited

Samma som Top Fuel med följande undantag:

Dubb förbjuden

Fjädring som i Improved Trail Stock , Trail Turbo

Allt annat räknas som förbjudet

Tävlingsnummer

Om tävlande har ett eget nummer på skotern så kan man använda denna, men då måste man lägga in den när man anmäler sej.

Om man inte har nummer från förr, så får man ett nummer på tävlingsplatsen vid anmälningstillfället.

I FM tävlingarna så har man samma nummer i alla deltävlingar.

I FM tävlingar skall det vara minst 3 deltagare för att det skall räknas som FM status.

Om inte så delas inga poäng ut i FM för den tävlingen.

OBS! Om någon tävlande kör sönder tidtagningen är priset följande:

Startljus (Julgran) 1500 €, Reflexpar 250 €, Alge sensorer 800€ / st.

Betalning på plats.

Poängsättning / Finskt mästerskap

1. 21 poäng
2. 18
3. 16
4. 14
5. 12
6. 10
7. 9
8. 8
9. 7
10. 6
11. 5
12. 4
13. 3
14. 2
15. 1

Tilläggs-poäng:

Snabbaste 60 ft i elimineringen. 1 poäng.

Poäng fås endast om alla i elimineringen fått en 60 ft. tid

Om man gör en tjuvstart så blir den tiden inte godkänd men poäng delas ut.

Anmälning till tävling:

www.snowdrag.fi (under länk. Tävlingar)

PROTEST

Om en protest inlämnas så skall den tävlande göra det inom 15 minuter efter att tävlingen avslutats.

Tävlingsledningen och domarna behandlar ärendet omedelbart.

Att lämna in en protest kostar 150 € och betalas innan behandling påbörjas.

När man lämnat tävlingsplatsen så kan man inte mera göra protest.

Licens

Licens kan endast köpas via nätet. Engångslicens eller årslicens.

Köp här: <https://lisenssi.sportti.fi/> (Suomen Moottorikelkkailijat).

Svar på frågor om regler +358409107652 Per

**VÄLKOMMEN OCH TÄVLA
HÄLSNINGAR Snowdrag R.F**