

MOOTTORIKELKKA DRAG RACING 2024-2025

MÄÄRITELMÄ

Moottorikelkka Drag Racing on kiihdytyskilpailu, joka ajetaan pääsääntöisesti lumeen tampatulle radalla. Radan pituus on talvella 152,4 metriä. Kisajärjestäjä päättää itse matkan mutta snowdrag päättää jos rata on turvallinen. Kesällä esim. nurmi-/sänkikilpailuissa 152,4 metriä tai 121,92 metriä.

Lähtö alustana ovat moottorikelkan telamatoista tehdyt viisitoista (15) metriä pitkät lähtöalustat.

Lähtöalustana voi myös olla pelkkä lumialusta tai kesällä sänkialusta nurmikolla.

Drag Racing kilpailuissa käytettävä ajanottolaitteisto mittaa ajan 1/1000 sekunnin tarkkuudella. Lähtövaloina on niin sanottu joulukuusi. Kilpailuissa mitataan reaktioaika, 60 jalkaa sekä loppunopeus ja loppuaika.

Lähtö on aina Pro Lähtö

MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT

Drag Racing -moottorikelkkojen moottorien on oltava tyypiltään 2-tahtisia tai 4-tahtisia mäntämoottoreita. 4-tahtinen mäntämoottori on sallittu Stock- (vakio), Trail , top fuel sekä Open Mod -luokissa, jos se on alun perin asennettu kelkkaan.

Moottorikelkka Drag Racing -kilpailuissa kilpaillaan seuraavissa luokissa:

Stock luokat (vakio luokat)

Luokat jaetaan seuraaviin moottorilavuuksiin.

JUNIORI STOCK 200 cc

STOCK 400 cc 1 syl, 500 neste / 570 ilmajäähdytteiset. (400cc 1 cyl, 2-tahti max 503cc neste, max 580 cc ilma) ajetaan Handicap systeemillä pudotusajoissa luokkanimellä stock 500cc.

STOCK 700 (2-tahti max 712cc) 4-tahti, 3 sylinterinen.

STOCK 1000 (2-tahti max 1024cc) 4-tahti max 1224cc, 4 sylinterinen.

Wintage1000cc max. vuosimalli 2000 pitkittäistukivarsilla. Mattolähtö

Luokat: 500, 600, 700, 800,1000cc ajetaan handicap systeemillä pudotusajoissa luokkanimellä (Wintage 1000cc.)

Aina Mattolähtö (piikit kielletty) mutta kesällä voi käyttää piikkejä mutta silloin lähdetään maton vierestä sängellä. Tämä sääntö koskee vain Stock luokkia.

Open Modified 1050 cc / 1500 cc Mattolähtö, Piikeillä maton vierestä.

Top Fuel Mattolähtö, Piikeillä maton vierestä.

Trail Unlimited Lumilähtöluokka , **Piikit ei sallittu**

Improved Trail Stock 500cc, 600cc, 700cc,1000cc ajetaan handicap systeemillä pudotusajoissa luokkanimellä
IMP trail 1000cc Lumilähtöluokka, **Piikit ei sallittu**

Trail Turbo Lumilähtöluokka, **Piikit ei sallittu**

Handicap

Tasointa lasketaan medianarvosta verraten korkeimman mediaaniarvoon omaavaan luokkaan.
 Lähtöviive on se aika, jota kuljettaja joutuu odottamaan omaa lähtöä.
 Jos samasta alkuperäisestä luokasta on vastakkain kaksi kuljettajaa, ei tule lähtöviivettä.

<u>Aikaajojen lopputulos</u> <u>Slutresult kval</u> <u>Luokka/klass</u>	<u>Aika</u> <u>Tid</u>	<u>Keskiaika</u> <u>Medeltid</u>	<u>Tasointa</u> <u>Handikapp</u>	<u>Loppuaika sisältäen tasointa</u> <u>Sluttid inkl handikapp</u>	<u>Sijoitus</u> <u>Placering</u>
500/570cc	6.857 s	7.153 s	0.000 s	6.857 s	2
	7.123 s			7.123 s	12
	7.285 s			7.285 s	Out
	7.350 s			7.350 s	Out
700cc	5.620 s	5.793 s	570 vs 700	6.980 s	6
	5.656 s			7.016 s	8
	5.755 s			7.115 s	11
	5.820 s			7.180 s	15
	6.115 s			7.475 s	Out
1000cc	5.377 s	5.640 s	570 vs 1000	6.890 s	4
	5.481 s			6.994 s	7
	5.555 s			7.068 s	9
	5.611 s			7.124 s	13
	5.662 s			7.175 s	14
	5.697 s			7.210 s	Out
	5.710 s			7.223 s	Out
	5.780 s			7.293 s	Out
	5.888 s			7.401 s	Out
OM 1050	5.499 s	5.760 s	570 vs OM	6.892 s	5
	5.698 s			7.091 s	10
	6.084 s			7.477 s	Out
Top Fuel	4.597 s	4.938 s	570 vs Top Fuel	6.812 s	1
	4.671 s			6.886 s	3
	4.988 s			7.203 s	16
	5.204 s			7.419 s	Out
	5.207 s			7.422 s	Out

Esimerkki handicap laskelmasta ja miten lähtöviive lasketaan.

<u>Pudotus kierros 1</u> <u>Eliminering rond 1</u>	<u>Tasoitus</u> <u>Handikapp</u>	<u>Startfördröjning</u> <u>Lähtöviivästys</u>
1	2.215 s	0.000 s
16	2.215 s	0.000 s
8	1.360 s	0.000 s
9	1.513 s	0.153 s
4	1.513 s	0.000 s
13	1.513 s	0.000 s
5	1.393 s	1.393 s
12	0.000 s	0.000 s
2	0.000 s	0.000 s
15	1.360 s	1.360 s
7	1.513 s	0.120 s
10	1.393 s	0.000 s
3	2.215 s	0.702 s
14	1.513 s	0.000 s
6	1.360 s	0.000 s
11	1.360 s	0.000 s

Kuljettajat

Ikäraajat eri luokille

Juniori stock 200 cc luokkaan voi osallistua 6 - 12 vuotiaat

Kilpailuun voi osallistua sinä vuotena **kun ajaja on täyttänyt 10 vuotta**. 400cc 1 syl, Ilmajäähdytteiset max 570 cc.

Kilpailuun voi osallistua sinä vuotena kun ajaja täyttää (13vuotta.) max. 500 cc

Kilpailuun voi osallistua sinä vuotena kun ajaja täyttää (14 vuotta.) max. 600 cc

Stock 650cc kilpailuun voi osallistua sinä vuotena kun ajaja täyttää (15 vuotta.)

Stock 700cc, 1000cc, Trail Stock Improved 1000cc kun on täyttänyt 16 vuotta

Open Mod 1050cc, 1500cc, Top Fuel , Trail Unlimited, Trail Turbo kun on täyttänyt 18 vuotta

Ajovarusteet

Ajajalla on oltava yllään:

Pohkeenpeittävät jalkineet

Kilpailua varten sopiva yhtenäinen (kokonaan peittävä) asu, joka suojaa kylmältä ja loukkaantumiselta moottorikelkan kaatuessa.

Suojaliivi ja niskatuki kaikissa luokissa.

Hyväksytty turvakypärä.

Lähtönumero

Kuljettaja ilmoittaa ilmoittautuessa kisaan mikä on lähtönumero. Jos ei ole omaa numeroa niin silloin saa numeron kisapaikalta ilmoittautuessa.

Kilpailija voi myös anoa omaa vapaata numeroa joka jatkossa on sitten sama.

Samaa numeroa voi käyttää useammassa kelmassa .

ILMOITTAUTUMINEN:

Kisailija ilmoittautuu kotisivullamme www.snowdrag.fi sivulla olevan linkin (Ilmoittautumiset) alla. Siinä seurataan vain ohjetta ja täytetään tiedot.

Kisojen osallistumismaksu on SM kisoissa **70 €**

Juniorit 30 €

Järjestäjä määrää päivämäärän milloin ilmoitusaika aika umpeutuu.

Jälkiilmoittautumisia ei oteta ilmoitusmääräajan umpeuduttua jos ei muuta ilmoiteta.

Ilmoitusaika päättyy viimeistään kaksi viikkoa (7 pv) ennen kilpailupäivää kello 18.00.

Jos ilmoittautuu tämän ajan jälkeen niin osallistumismaksu on kaksinkertainen.

Luokkailmoittautuminen

Ilmoittaudutaan siihen luokkaan mihin kelkka kuuluu.

Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kisapaikalla ilmoittaudutaan näytetyllä paikalla ilmoitusajankohdan puitteissa.

Osallistumismaksu maksetaan paikanpäällä käteisellä.

Luokkajako

Kaikissa kilpailuissa saa osallistua siihen luokkaan mihin kelkka kuuluu kuutiotilavuuden mukaan.

RATA

Moottorikelkka Drag Racing on kiihdytyskilpailu, joka järjestetään tietyn pituisella ja suljetulla radalla.

Radan pituus: radan maksimipituus on 152,40 metriä.

Nurmi- /sänkialustalle suositellaan 121,92 m (400 jalkaa) tai 152,4 m (500 jalkaa).

Kilpailumatka mitataan niin tarkasti kuin mahdollista.

Radan leveys: Rata on oltava vähintään 10 m rataa kohden.

Turvaalue väh 15 radan molemmin puolin. Ja se on kielletty oleskelutila.

Jarrutusmatka: lumialustalla min 300 m. Nurmella tai sängellä vähintään 250 m.

Maali: Maalilinja on merkittävä selvästi joko lipuin, kartioin tai maalatun linjan avulla.

Paluutiet

Paluutiet on sijoitettava niin, että tuleva erä voi lähteä välittömästi sen jälkeen kun moottorikelkat ovat poistuneet radalta.

Paluuteiden pinnan ominaisuuksien on oltava samanlaiset kuin kilparadan ja niiden on oltava vähintään 2 m leveitä ja nopeus max 25 km/ h.

KATSASTUS

Katsastusta ei suoriteta siten että kaikkia kelkkoja katsastetaan kokonaan mutta kaikista tarkistetaan seuraavat seikat.

- **Oikosulkulaite**
- **Variaattorin suojuus**
- **Käyttöjarru**
- **Roiskeläppä**
- **Kypärä ja henkilökohtaiset suojarusteet**
- **Kelkan jatkojen vahvuus ja rakenne.**

Muuten kisoissa suoritamme pistokoetarkastuksia missä käymme kelkan tarkemmin läpi.

Jos kelkassa ilmenee korjattavaa katsastuksessa, niin on kuljettajan välittömästi jos mahdollista korjata puutteet ennen kisaan osallistumista. Jos ei voida korjata puutteita niin kuljettaja ei voi sillä kelkalla ajaa kilpailua.

Jos kilpailun aikana tehdään pistokoekatsastus ja kelkasta tai varusteista löytyy semmoisia puutteita, jotka ei ole sääntöjen mukaisia niin kuljettaja hylätään kisasta ja ei saa enää osallistua siihen kisaan.

Kun katsastus on suoritettu, ajaja ja moottorikelkka hyväksytyt niin merkitään kelkka tarralla tai muulla näkyvällä merkinnällä

Nostolaitteet

Kilpailijoiden varikkopukki

Nostettaessa moottorikelkkaa telamaton puhdistusta varten, täytyy nostolaitteiden olla sellaisia, että ne varmallalla ja turvallisella tavalla estävät mahdollisia irtoavia osia vahingoittamasta ajajia, tiimijäseniä, toimitsijoita tai yleisöä.

Lähtöalueen nostolaite

Järjestäjät vastaavat siitä että ennen ajoa kilpailijalla on mahdollisuus puhdistuttaa telamatto lumesta, jäästä, nurmesta tms. Järjestäjät huolehtivat, että lähtöalueella on vähintään 2 kpl nostopukkeja moottorikelkan telamaton puhdistusta varten. Kuljettajat itse tai apumies nostaa kelkan jos ei järjestäjällä ole nostomiehiä.

Nostolaitteiden pitää olla sellaisia, että ne varmallalla ja turvallisella tavalla estävät mahdollisia irtoavia osia vahingoittamasta ajajia, tiimijäseniä, toimitsijoita tai yleisöä. Nostolaitteen tai -koukun on oltava päällystetty siten, että moottorikelkan vahingoilta vältytään.

VARIKKO

Jokaisessa kilpailussa on oltava varikko.

Varikolla on voimassa tupakointikielto.

Järjestäytyessään varikolla on ajajien asetettava kelkan takaosa siten, ettei se ole suunnattu kohti yleisöä, toisia ajajia tai toimitsijoita siltä varalta, että telamatto rikkoontuu.

Lähtöalueen takana oltava 20 metriä missä ei kukaan saa oleskella paitsi toimitsijat ja huoltojoukot.

Huollosta max. 2 henkilö + kuljettaja.

Alue on eristettävä näkyvästi.

LÄHTÖ

Lähtöalue

Lähtölinja: Lumi- tai nurmi-/sänkialustalla pitää järjestäjien käyttää lähtöalustana kelkan mattoa, joka on hyvin kiinnitetty alustaan 12 m ulos lähtölinjasta ja 3 m sen taakse.

Lähtömattojen harjan vähimmäiskorkeuden on oltava 20 mm.

Lähtömattojen on oltava 2 kpl rataa kohden

- 1 kpl 2.52 jaolla ja 1 kpl 2.86 jaolla.
- Lumilähdöt tehdään lähtö mattojen vierestä.
- Piikkimatoilla olevat kelkat ei saa lähteä matolta.

HUOM! Jos piikkimatollinen kelkka tai kelkka joka lähtee lähtömaton vierestä osuulähtömattoihin lähtiessä jollain kelkan osalla niin lähtö hylätään.

Viralliset merkinannot

Drag Racingissä käytetään ainoastaan seuraavia valomerkkejä:

Valkoinen valo	lähestymisvalo
Keltainen valo	lähtöä ennakoiva valo
Vihreä valo	lähtövalo, lupa lähteä liikkeelle
Punainen valo	varaslähtövalo ajokielto tai esteitä radalla

Lähtövalokennot

Pre-stage (1. lähestymisvalo) ja stage-valokennojen etäisyyden on oltava 178 mm ja stage- ja guard-kennon (varaslähtökennon) 406 mm. Lähtövalokennojen on sijaittava 250 mm - 500 mm korkeudessa. Radan varrella ja maalissa käytettävien valokennojen on sijaittava 150 - 350 mm korkeudessa tai mikäli mahdollista samassa korkeudessa kuin lähtövalokennot.

Lähtäjän ratkaisovalta / valo

Kun toinen kelkka on sytyttänyt molemmat stagevalot niin toinen kelkka on tultava stageen mahdollisimman nopeasti i ettei aiheuta ongelmia kanssakilpailijalle. Jos näin ei toimita, niin lähtettäjä voi antaa lähtöluvan toiselle kelkalle.

Lähtettäjällä on täysi päätösvalta eikä sen lähettämisestä voida valittaa.

Varaslähtö

Lajittelu / Aika ajot

Varaslähdöstä ei anneta rangaistusta. Vain Kelkan aika mitataan.

Jos varastaa ennen kuin kellot ovat lähteneet käyntiin niin silloin ei kuljettaja saa aikaa ja lähtö hylätään.

Pudotuskilpailu

Varaslähtö johtaa hylkäykseen eli häviää lähtönsä.

Vain yksi ajaja erästä voidaan tuomita varaslähdöstä.

Kun molemmat ajajat syyllistyvät rikkeeseen, niin se kuljettaja voittaa kenellä on pienempi varaslähtöaika.

Ajetaan lähtö uusiksi

Jos ajaja tuomitaan ottaneeksi varaslähdön moottorikelkkansa pakokaasusavun vuoksi tai muun teknisen ongelman vuoksi, tulkitaan se ajanottolaitteiston viaksi, ja edellyttää uusintalähtöä.

Olosuhteissa, joissa ajanottolaitteisto ei toimi kunnolla, järjestäjät voivat laittaa maalikameran ja maalituomarin.

Uusinta startti

Jos molemmilla ajajilla on ongelmia ennen lähtöpaikalleen siirtymistä, voi kilpailunjohtaja päättää lähdön uusimisesta.

Uusintastartti tehdään heti.

Ellei näin voida menetellä, ajajat suljetaan kisasta (tämä koskee pudotuskisaa).

Uusinta startti ajetaan, jos kulkussa seuraavat ongelmat

Jos jonkun kulkussa ilmenee ongelmia ennen lähtöä.

Tulppa rikkoontuu tai kytkimen remmi menee poikki niin lähtö keskeytetään ja kuljettaja saa aikaa **5 minuuttia** vaihtaa osan uuteen muuten hänet hylätään ja vastustaja vie voiton siitä erästä.

Tämä sääntö on vain voimassa lähtöalueella ennen lähettäjän merkinantoa siirtyä radalle.

KILPAILU

Pakkasraja

Pakkasraja on -20 C°, jonka muutosta voidaan esittää kilpailupaikalla ajajakokouksessa.

Kilpailunjohtaja ja tuomaristo käsittelevät muutosehdotusta ja tekevät siitä päätöksen.

Kilpailumuodot

Drag Racing-kilpailuun kuuluu lajittelu- ja pudotuskilpailu (eliminointi).

Lajittelun päätyttyä jokaisesta luokasta valitaan parhaat ajajat, jotka sijoitetaan järjestykseen (pudotuskaavio), jonka mukaan he osallistuvat pudotuskilpailuun.

Pudotuskilpailussa lähtö tapahtuu pareittain, ja se joka ensimmäisenä ylittää maalilinjan, huolimatta ajasta, on voittanut erän ja pääsee seuraavalle kierrokselle.

Ajaja voi osallistua vähintään kahteen lajitteluajoon, yhteen kummallakin radalla.

Lajitteluajo voidaan ajaa niin että ajetaan luokka kerralla läpi tai että aika ajoaikaa annetaan esim. 2 tuntia ja sen ajan sisällä täytyy ajaa molemmat ajat.

Yleisön eristäminen

Koko lähtö- ja maalialue sekä varikko ja kaikki ne paikat, jotka joko ajajille välttämättömän esteettömän ajon varmistamiseksi tai yleisön suojaamiseksi on tarpeen, on eristettävä varmallalla tavalla. Eristys vähintään 15 m radasta.

Ajanotto

Ajanotossa käytetään aina elektronista lähtölaitetta (jouluukuusi).

Pro Start 0,4 sekuntia ennen vihreää valoa, lähtö tapahtuu aina vihreän valon syttyessä.

Kello lähtee myös käyntiin vihreällä valolla.

Ajanottotapa on aina ilmoitettava lisämääräyksessä.

Meidän ajanottolaitteemme näyttävät ajan ja loppunopeuden lisäksi myös reaktioajan, 60 jalan ajan, aikakortin ja tulostaulun.

Ajanotossa on 1/1000 sekunnin tarkkuus.

Lähtölaitteen etäisyys lähtölinjasta on oltava 11 m +/- 2 m.

Ajajan ja moottorikelkan vaihtaminen

Kilpailunjohtolla on oikeus sallia ajajan ja/tai moottorikelkan vaihtaminen sillä edellytyksellä, että välittömät kilpailussa voimassa olevat määräykset täyttyvät.

Vaihdosta on ilmoitettava ilmoitusta tehdessä.

Hyväksyty karsinta-aika

Ajajan on moottorikelkkansa omalla voimalla ajaa rata lähtöviivalta maaliviivan yli.

LÄHTÖALUEEN TOIMINTA KULJETTAJALTA

HUOM!

Kun kuljettaja tulee kelkallaan lähtöalueelle niin kelkan voi ajaa tai työntää stageen mutta kuljettaja ei saa nousta pois kelkan päältä. Huoltomies voi myös työntää kelkkaa stageen turvallisesti.

Sama aika karsinnassa

Jos kaksi ajajaa on saanut saman ajan 1/1000 sekunnin tarkkuudella karsinnassa niin ajaja, jolla on parempi 60 jalkaa tämänhetkiselällä ajalla, lajitellaan paremmaksi.

Ellei eroa saada syntymään näinkään, suoritetaan arvonta ja voittaja saa paremman sijoituksen.

Moottorikelkan käyttöoikeus ja ulkopuolinen apu

Kilpailun aikana kelkassa on oltava ajaja, joka vastaa, että moottorikelkka voidaan siirtää lähtöjärjestäytymisjonoon.

Ennen lähtöaluetta on alue missä kelkat nostetaan ylös ja matot tyhjätyään.

Kelkkoja ei saa nostaa ylös ennen kuin lähettäjä tai muu toimitsija tai valolaite (keltainen) antaa siihen luvan, ja silloin molemmat nostetaan yhtä aikaa.

Kun matot on tyhjennetty ja lähettäjä tai merkkivalo (vihreä) antaa luvan siirtyä lähtöalueelle niin siinä on merkattu raja ja sen yli ei saa kukaan mennä kuin kelkka ja kuljettaja.

Startista maaliintuloon asti on ajajan pidettävä molemmat jalat niille tarkoitetuilla paikoilla kelkassa.

Aina lämmittelyn aikana telamaton rullatessa on käytettävä pukkia sekä oikosulkulaitteen on oltava kytkettyä ajajaan.

Kaahailu varikolla, lähtöjonossa tai paluutiellä on kielletty.

Max nopeus varikolla on 5 km/ h

Moottorikelkan alle on varikolla asettava hyvän imukyvyn omaava huoltomatto.

Huom ! Jos maanomistaja tai vesistönomistaja sen vaatii.

Radan valinta

Pudotusajon 1. kierroksella radan voi valita aika-ajossa paremman ajan saavuttanut ajaja.

Pudotusajojen seuraavilla kierroksilla radan voi valita se ajaja, jolla on parempi aika edelliseltä kierrokselta.

Semifinaali

B-finaali ajetaan aina vaikka molemmissa semifinaalilähdöissä joko toinen tai molemmat semifinalistit olisivat ottaneet varaslähdön.

Kilpailun voittaja

Voittaakseen lähdössä ja päästäkseen jatkoon seuraavalle kierrokselle pudotuskisassa, on ajajan suoritettava normaali startti ja ylitettävä maalilinja.

Sooloajoja ei ajeta vaan siirtyvät seuraavaan lähtöön, jotta rata pysyy mahdollisimman hyvänä.

Tässäkin on vaihtoehtona, että ajetaan single-ajot jos kilpailujohto niin määrää, tai sovitaan kilpailijoitten ja kilpailujohdon kanssa erikseen.
Sooloajoja ei ajeta, jos ei sovita erikseen ennen kisaa.
Jos on epäselvää, kuka valitsee radan niin kilpailujohto päättää kuka ottaa kumman radan.

Pudotuskilpailu

Pudotuskilpailu suoritetaan esikaavion mukaan.

Suurin määrä kaavioita on 32.

3-5 karsijaa ajavat 4-kaavioisen

6-12 karsijaa ajavat 8-kaavioisen

13-27 karsijaa ajavat 16-kaavioisen.

28-32 karsijaa ajavat 32 -kaavioisen.

Kaavioita ajetaan myös niin että kaikki saavat olla mukana ensimmäisellä kierroksella. mutta max 32 kaavio.

TURVALLISUUS

Kilpailujen aikana on kilpailualueella oltava sairaanhoitaja, jolla on kokemusta ensihoidosta.

Riittävien ensiapuvälineiden on oltava saatavilla.

Vaadittavat lisäresurssit määritellään kilpailukohtaisesti.

Ambulanssin on oltava käytettävissä kilpailupaikalla tai sellaisen etäisyyden päässä, että se voi olla paikalla 20 minuutissa.

Ensiapuhenkilökunta ja ambulanssi saavat sisältyä kilpailusäännöstössä olevaan ensiapuvalmiuteen.

Kilpailun kaikki luvat ja muut kilpailua koskevat dokumentit on oltava kilpailutoimistossa.

Paloturvallisuus

Järjestäjät

Varikolla ja lähtöalueella ja maalialueella on oltava vähintään yksi, 6 kilon jauhesammutin.

Järjestäjä hoitaa sammuttimet. Eli 3 kpl.

Kuljettajat

Kaikilla kisailijoilla on oltava oma sammutin mukana varikolla.

TOIMITSIJAT

Jokaisessa kilpailussa on oltava nimetty kilpailujohtaja ja turvallisuuspäällikkö sekä tuomaristo (3) kpl.

Nämä kaikki valitsee kisajärjestäjä Snowdrag tai joku muu seura tai kaksi tai useampi yhdessä.

TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Moottorikelkkoja koskevat säännöt Stock-luokissa tulkitaan seuraavalla tavalla: se mikä ei ole erityisesti sallittua säännöissä, on kielletty.

Moottorikelkan on oltava oleellisesti alkuperäinen ja sarjavalmisteen ja sen on oltava ko. vuosimallin näköinen ulkonäöltään.

Moottorin pakokaasujärjestelmään, kaasuttimen / ruiskutuksen ja ilmanpuhdistajan, voimansiirtokotelon, alustan, polttoainetankin, tankin kotelon, kuomun, alapohjan/alakuomun, istuinpenkin ja jousitusjärjestelmien on oltava kyseessä olevan vuosimallin mukaisesti alkuperäisiä, ellei muuta mainita ko. luokan säännöissä.

Ahtaminen ja ilokaasu N²O eivät ole sallittuja, paitsi Top Fuel- ja Trail Unlimited-luokissa.

Moottorit/moottorinosat moottoripyöristä, autoista, maastoajoneuvoista, meri- tai vesivoimasta eivät ole sallittuja eikä moottorin vaihto.

Etupää

Etupään rakenteen on oltava sellainen, että moottorikelkkaa voidaan ohjata lumisella radalla ja luonnollisilla epätasaisuuksilla, joita radalla esiintyy.

Kaikki moottorikelkat tulee varustaa yksilöllisellä, iskunvaimentimin varustetulla rakenteella .

Iskunvaimentajat pitää olla tukevat, toimivat ja turvalliset jotta voidaan ajaa.

Istuinpenkki

Kaikissa moottorikelkoissa on oltava pinnoitettu istuinpenkki eli liukusuoja, jonka vähimmäispituus on 600 mm ja leveys sama kuin tunnelin. Ulkonäöllä ei vaatimuksia.

Tämä on vähimmäisvaatimus, ellei ko. luokan säännöissä edellytetä alkuperäistä tai alkuperäisen näköistä istuintyyntä.

Jarrujärjestelmä / käyttöjarru

Moottorikelkassa on oltava vähintään yksi toimiva käyttöjarru.

Alkuperäiskahva tai muu kahva sallitaan.

Open Modified ja Top Fuel -luokissa suositellaan jarrua, joka toimii, vaikka voimansiirtoketju olisi vaurioitunut.

Jos jarrulevy on asennettu vetoakselin päähän mattotunnelin ulkopuolelle, täytyy sen päällä olla tukevasti kiinnitetty suoja, materiaalipaksuudeltaan vähintään 2 mm teräs tai 3 mm alumiini.

Jousitus

Kaikissa moottorikelkoissa on oltava suksien ja rungon alimman kohdan välissä sekä alustan ja rungon alimman kohdan välissä hyväksyttävä joustoväli: lumella ja sängellä 50 mm.

Alustaa voi vetää kasaan remmeillä mutta remmien täytyy olla saman mallisia kuin käytetään etupukissa.

Hyväksyttävä joustoväli: jousituksessa/ telastossa on oltava rajoitinkumit siten, että jousituksen pohjatesa kelkan runko, astinlaudat tai alakuomu eivät saa ottaa kosketusta maahan.

Jäähdytysjärjestelmä

Moottorikelkassa on oltava jäähdytysjärjestelmä, joka on mitoitettu niin, ettei se estä lähdön/kilpailun etenemistä tai läpivientiä.

Ketjunsuojus Kaikissa moottorikelkoissa on oltava voimansiirtoketjun ympärillä suojuus 360° eli kauttaaltaan ympäri. Lisäksi sen on oltava ulkopuolelta 3 mm paksuinen alumiinisena tai 2 mm paksuinen teräksisenä, elleivät ko. luokkamääräykset edellytä alkuperäistä voimansiirtosuojusta.

Sukset

Ohjausuksien min. pituus 600 mm kaikissa luokissa.

Kuomu

Kaikissa moottorikelkoissa on oltava kuomu, joka peittää moottoritilan edestä, päältä ja sivuilta. Tämä vaatimus pätee, ellei alkuperäistä ulkonäköä edellytetä kulloistakin luokkaa koskevissa määräyksissä.

Liukupohjat / kääntöpyörästä

Kääntöpyörien määrä: vapaavalintaisesti on sallittua asentaa ylimääräiset tai vähentää niiden määrää kaikissa luokissa.

Halkaisijaa voidaan myös muuttaa.

Kaikissa luokissa on sallittua vaihtaa muoviset liukupohjat vapaavalintaisesta materiaalista valmistettuihin. Sänki/nurmikisoissa voidaan liukupohjat poistaa.

Liukupohjien voitelemine

Liukupohjien voitelemine on sallittua, kunhan ei häiritse muita kansakilpailijoita tai tee lähtöalustaa liukkaaksi muille.

Mattotunneli

Mattotunnelin sisäleveys saa olla enintään 500 mm ja vetomaton on mahduttava sen sisään.

Roiskeläppä

Luokasta riippumatta kaikkiin moottorikelkkoihin, joissa on liukuesteellinen telamatto on oltava roiskeläppä, joka ylettyy maahan asti estääkseen, ettei piikkejä lennä.

Mattotunnelin yläpuolinen suoju

Jos kelkka on varustettu piikeillä niin suositellaan vahvikkeen tekemistä tunnelin yläpohjaan tai penkin alle.

Oikosulkumekanismi (hätkätkaisija)

Kaikissa moottorikelkoissa on oltava laite, joka katkaisee automaattisesti ensiövirran ja mahdollisen automaattisen polttoainesyötön ajajan pudotessa kelkan päältä. Laukaisuhinnan on oltava asianmukaisesti kiinnitettyajajaan.

Tappokatkaisija ei riitä.

Polttoaineet

Eri kilpaluokissa sallitut polttoaineet:

Vakioluokat: max. 102 oktaaninen bensiini.

Top Fuel, Open Modified ja Trail Unlimited

Kauppabensiini, metanoli sekä lyijyllinen kisapolttoaine

Top Fuel / Trail Unlimited

Lisäksi sallitaan nitrometaani ja ilokaasu N₂O.

Polttoainejärjestelmä / Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliö ei saa sijaita kelkan moottorilassa.

Paineistettu polttoainesäiliö tai -järjestelmä ei ole sallittu.

Turboahdetuissa kelkoissa pitää polttoainesäiliön olla riittävän kaukana ahtimesta.

Käytettäessä kahta tai useampaa polttoainesäiliötä, toiminto ei saa olla sellainen, että ajaja voi ajaa vain yhdellä polttoainesäiliöllä kerrallaan.

Kaikkien polttoainesäiliöiden on oltava toiminnassa samanaikaisesti.

Roiskeläppä

Kaikissa moottorikelkoissa on oltava roiskeläppä, joka on mitoitettu siten, että irtoavat osat jäävät siihen. Roiskeläpän on oltava sen pituinen, että kun ajoneuvo on kuormitettu, roiskeläppä ulottuu enintään 200 mm maasta.

Moottorikelkassa, jossa on liukuesteillä varustettu telamatto, tulee roiskeläpän ulottua maan tasalle ajajan ollessa kelkan päällä.

Takapuskuri

Kaikissa moottorikelkoissa on oltava mattotunnelin takasuojukseen kiinnitetty takapuskuri, joka mahdollistaa kelkan nostamisen pukille.

Variaattorin suojus

Variaattorisuoja vähintään alkuperäinen mutta suositellaan vahvistusta yläpuolelle sekä taaksepäin jotta suojaus jalkoihin on mahdollisimman hyvä.

Vetojärjestelmä

Vetohihnoilla varustetun variaattorin on oltava moottorin ja telamaton välisenä vetojärjestelmänä kaikissa moottorikelkoissa.

Säännöt ja sallitut muutokset luokittain huomioiden tekniset määräykset.

Stock luokat:

400 cc 1 syl, 500cc, 570 cc, 700 cc, 1000 cc

Wintage stock1000cc. vm. max. 2000 pitkittäistukivartiset.

Seuraavat muutokset on sallittuja ja kaikki muut luetaan kielletyksi

- Variaattoreiden säädöt ja tasapainotukset sekä vapaavalinnaiset remmit
- Välityksien vaihto, ketjut sekä rattaat.
- Vapaavalinnaiset sukset (min.pituus 600 mm)
- Telamatto vapaa valintainen
- Telaston jatkaminen sallittu .
- Telatunnelin jatko sekä jäähdyttimen siirto
- Team kakkosvariaattorin käyttö
- Kaasuttimien suuttimien vaihto
- Tarvike läppien ja imukumien käyttö
- Alustan iskareiden vaihto ja säätö mutta alkuperäiset kiinnityspaikat säilytettävä

- Jouston hakaneulojen poisto.
- 1.0 mm yliporaus.
- Mäntämalli vapaa
- Kampiakselin tasapainoitus
- Ohjaustangon vaihto, korotus, madallus
- Moottorin kumit, tuet.
- Alkuperäiset kannet , palotilat
- Öljy säiliön voi poistaa
- Lisämittareiden asennus
- Boondocker. Powercommander boxi tai vastaava sallittu ruiskumoottoreissa.
- Polttoaine max. 102 OKT
- Mattolähtö
- Kesällä piikkimatto

Kaikki muu tulkitaan kielletyksi.

Improved Trail Stock 500cc, 600cc, 700cc, 1000cc

- **Sama kuin stock luokissa lukuunottamatta että jousitus, joustovara oltava vakio +**
- Kaikki 2t ja 4t kelkat
- Pakoputket vapaavalintaiset mutta täytyy mahtua kuomun alle.
- Kaasuttimet poraus
- Yliporaus 1.0 mm
- Sylinterin aukotus
- Boondocker / Powercommander
- Vapaavalintainen ilmanotto
- Polttoaine max 102 okt.

Kaikki muu tulkitaan kielletyksi.

Open Mod 1050cc / 1500cc

- Vapaasti hengittävä moottori.
- Vapaa viritys ilman Turboo ja ilokaasua.
- Alusta y.m vapaa rakenne.
- Polttoaine vapaa
- Piikit

Kaikki muu tulkitaan kielletyksi

Top Fuel

- **Sama kuin Open Mod +**
- Turbo
- Ilokaasu
- Virityssaste vapaa
- Paukku/ Launchcontroll

Kaikki muu tulkitaan kielletyksi

Trail Turbo

- **Stock luokan säännöt seuraavin sallittujen muutoksin.**
- Stock luokan bensa max ron 102 okt.
- Jousituksen säätö vakiosäätövarojen puitteissa.
- Telaston/ rungon jatkaminen sallittu vahvoilla osilla.
- Kytkin/ variaattori vapaavalintainen.
- Välitykset ketjulla vapaa valintainen.
- Kytkimen hihna vataapalintainen.
- Ecu ohjelmointi
- Lisämittarit sallittu.
- **Max. turbon koko T19 46 mm.koko.**
- Jälkiasennus turbosarja sallittu (MCX, Probest , Silber jne.)
- Pakoputkisto vapaavalintainen mutta oltava vakion kaltainen ulostulopaikka.
- Ilmanotto vapaavalintainen.
- **HUOM! (Paukku) , Launchkontroll kielletty**

- **Kaikki muu tulkitaan kielletyksi**

Trail Unlimited

Sama kun Top Fuel seuraavin poikkeuksin:

Piikit ja nastat kielletty

- Täyskorkuinen jousitus (sama kuin Trail Turbo ja Trail stock luokassa)

Kaikki muu tulkitaan kielletyksi

Kilpailinumerot

Jos on oma numero niin sitä voi käyttää mutta ilmoitettava kilpailuun ilmoittautuessa.
Jos ei ole numeroa niin kisajärjestäjä antaa numeron ilmoituksen yhteydessä.
SM kisoissa käytetään samaa numeroa kaikissa osakilpailuissa.

SM kisoissa on oltava 3 kelkkaa muuten ei ole SM arvoinen kisa eikä pisteitä lasketa.

**HUOM! Jos kuljettaja ajaa niin että ajanotto rikkoutuu niin rikkoutuneen hinta on : Kenno= 800 €, Heijastin pari 250 €, Lähtövalot 1500 €.
Maksu kortilla paikan päällä!**

PISTEYTYKSEN KISOISTA / Suomen Mestaruus

1.	21 pistettä
2.	18
3.	16
4.	14
5.	12
6.	10
7.	9
8.	8
9.	7
10.	6
11.	5
12.	4
13.	3
14.	2
15.	1

Lisäpisteet.

Nopein 60 ft pudotusajoissa 1 piste

Kaikkien kuljettajien on saatava yksi aika 60ft. Muuten ei lisäpisteitä jaeta.
Jos joku tekee varaslähdön pudotusajoissa niin sitä aikaa ei lasketa mutta lisäpisteet jaetaan.

ILMOITTAUTUMINEN:

www.snowdrag.fi (linkki ilmoittautumiset)

VASTALAUSE ELI PROTESTI

Kilpailijan on tehtävä vastalause kilpailun tuloksista tai toisesta kilpailijasta viimeistään **15 minuuttia** kilpailun loputtua.
Kilpailujohto ja tuomaristo käsittelee vastalauseen välittömästi.

Vastalausemaksu on 150 € ja maksetaan paikan päällä ennen käsittelyä.

Kun kisapaikalta on lähdetty pois niin sen jälkeen ei enää voi vastalauseita tehdä.

LISENSSI

Lisenssit ostettava netistä ennen kisaa. Kertalisenssiä ei enää saa kisapaikalta.

Osta tästä : <https://lisenssi.sportti.fi/> (Suomen Moottorikelkkailijat).

Kysymyksiin säännöistä : +358409107652 Per

**TERVETULOA KISAILEMAAN
TOIVOTTA A SNOWDRAG R.Y**